

2024年3月期 第2四半期決算説明会

2023年11月22日

JAMCO Vision 2030

技術と品質を翼に、快適で持続可能な未来へ

航空業界を基軸に培ってきた技術と品質を、先端技術とイノベーションにより進化させながら更なる事業領域の拡大を目指し、航空宇宙産業を通じた価値創造企業グループとして、快適で持続可能な社会へ貢献し続ける。

Always Fly Together with transforming our business by engineering evolution for a sustainable world

- この資料に掲載されている情報のうち歴史的事実以外のものは、発表時点で入手可能な情報に基づく当社の経営陣の判断による将来に関する見通しであり、経済動向、為替レート、市場需要、税制や諸制度に関するさまざまなリスクや不確実な要素を含んでおります。実際の業績はこれらの見通しとは異なる結果があり得ることをご承知おきください。
- この資料における数値について、記載金額は、表示桁未満を切捨てしており、増減率(%)は、表示桁未満を四捨五入して作成、表示しております。
- 本資料を(株)ジャムコの許可無く転載・複製することを禁じます。又、本資料を使用することにより生じたいかなる損害について(株)ジャムコは一切責任を負いません。



Contents

SECTION

1

2024年3月期 第2四半期決算の状況

- 03 | グループ連結P/L
- 04 | 連結経常利益の前年同期比差異要因
- 05 | セグメント別 売上高・経常利益-①(前年同期比)
- 06 | セグメント別 売上高・経常利益-②(前年同期比)
- 07 | グループ連結B/S
- 08 | グループ連結C/F
- 09 | グループ各社の状況 (2024年3月期/上期)

SECTION

2

2023年度の市場環境と進捗状況

- 11 | 2023年度の市場環境
- 12 | 2023年度 進捗状況
- 13 | 事業別進捗状況(航空機内装品セグメント)
- 14 | 事業別進捗状況(航空機シートセグメント)
- 15 | 事業別進捗状況(航空機器製造セグメント)
- 16 | 事業別進捗状況(航空機整備セグメント)

2024年3月期 第2四半期決算の状況

SECTION

1

- 03 | グループ連結P/L
- 04 | 連結経常利益の前年同期比差異要因
- 05 | セグメント別 売上高・経常利益-①(前年同期比)
- 06 | セグメント別 売上高・経常利益-②(前年同期比)
- 07 | グループ連結B/S
- 08 | グループ連結C/F
- 09 | グループ各社の状況 (2024年3月期/上期)

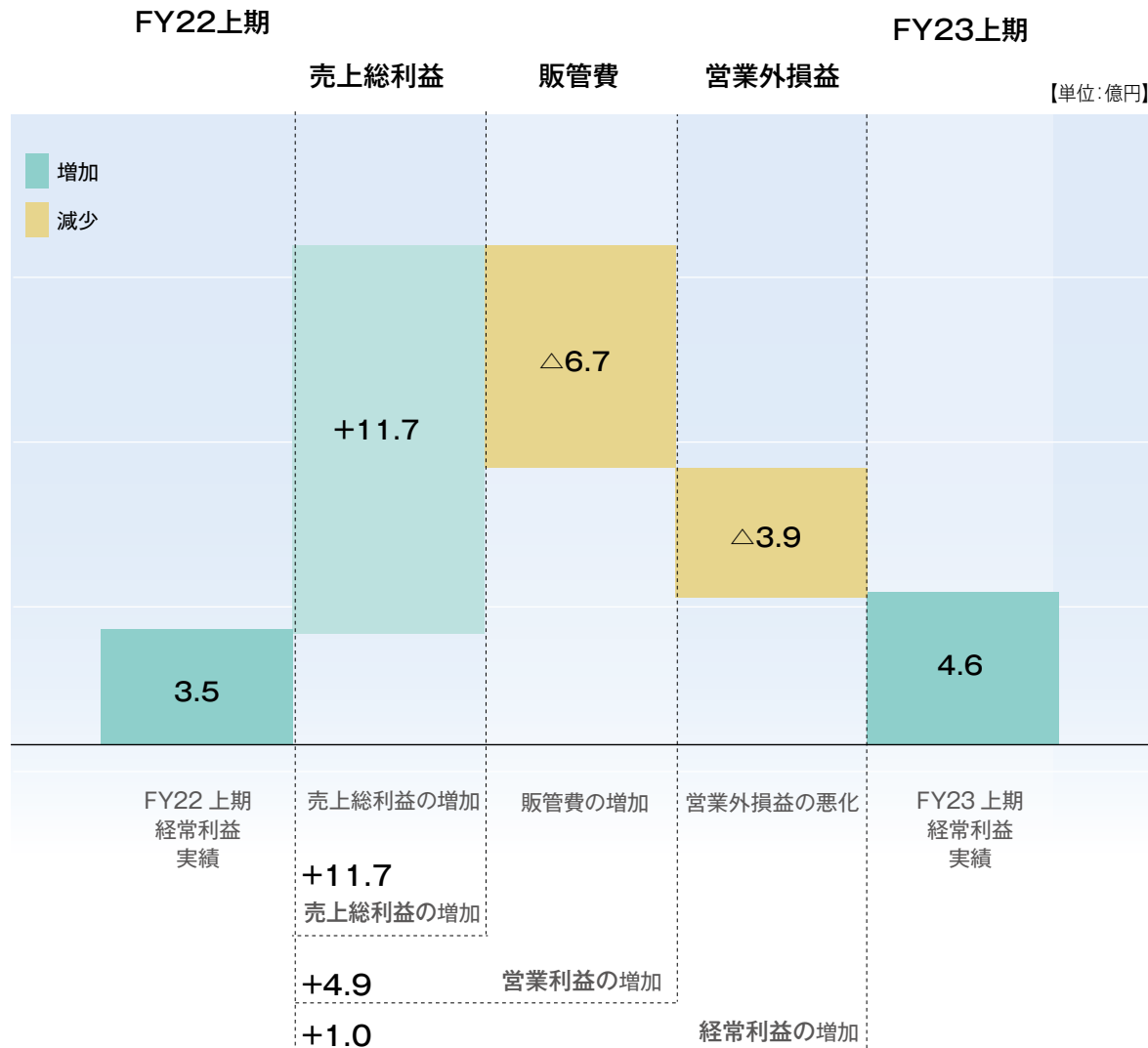
【単位:百万円】

	FY22上期 (実績)	FY23上期 (実績)	前年同期比 (増減)
売上高	17,042	27,243	10,200
売上総利益	4,075	5,247	1,172
販売管費	3,793	4,467	673
営業利益	281	780	499
営業外損益	73	△ 317	△ 390
経常利益	354	463	108
特別損益	37	△ 12	△ 49
税金等調整前 四半期純利益	392	451	58
親会社株主に帰属する 四半期純利益	655	960	305
1株当たり四半期純利益 (円)	24.42	35.80	—
売上為替レート (円/USドル)	131.50	138.69	—

連結経常利益の前期比差異要因



■ 前期比 +1.0億円



Point

- 売上総利益(+11.7億円)
 - 運航機数増加によるスペアパーツ販売の増加や為替レートが前期より円安で推移したことなどによるもの
- 販管費(△6.7億円)
 - 販売手数料の増加 △2.9億円
 - 人件費の増加 △2.0億円
 - 試験研究費の増加 △0.9億円
 - その他 △0.9億円
- 営業外損益(△3.9億円)
 - 支払利息の増加 △3.1億円
 - 為替差益の減少 △2.2億円
 - その他 +1.4億円

セグメント別 売上高・経常利益-① (前年同期比)

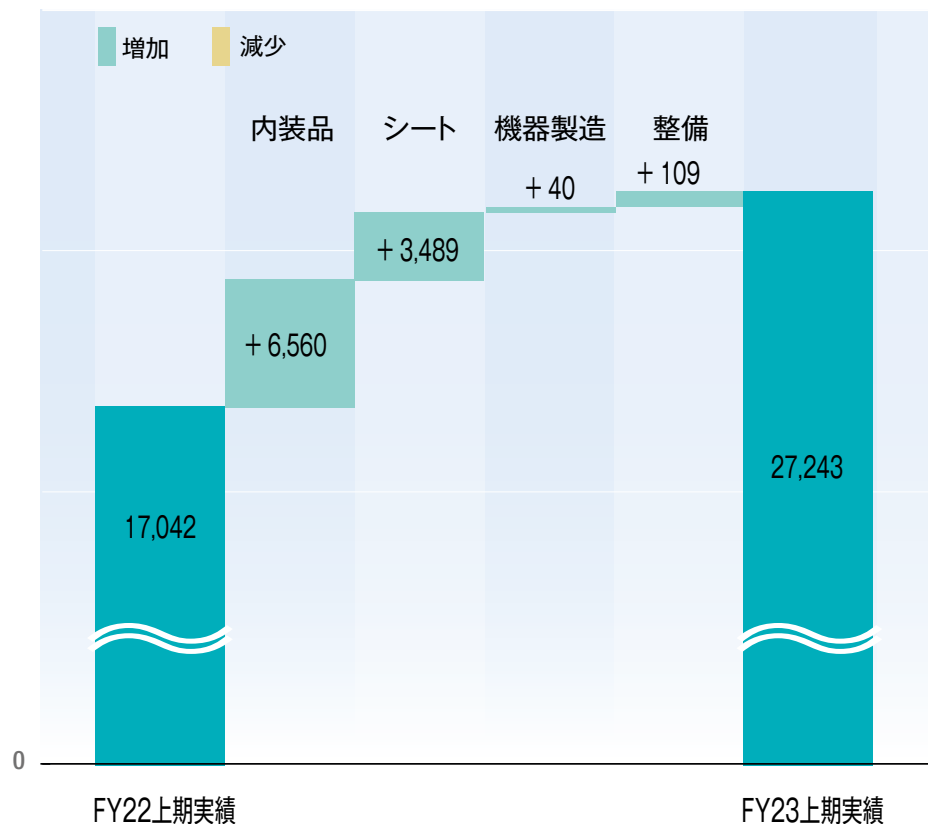
【単位:百万円】

	売上高			経常利益		
	FY22上期 (実績)	FY23上期 (実績)	前年同期比 (増減)	FY22上期 (実績)	FY23上期 (実績)	前年同期比 (増減)
航空機内装品	10,809	17,369	6,560	2,098	3,202	1,104
航空機シート	461	3,950	3,489	△ 1,696	△ 2,690	△ 993
航空機器製造	2,164	2,205	40	△ 101	△ 151	△ 50
航空機整備	3,606	3,715	109	52	102	50
その他	1	1	0	2	0	△ 2
合計	17,042	27,243	10,200	354	463	108

(注)「その他」はオレンジジャムコの事業を含んでおります。

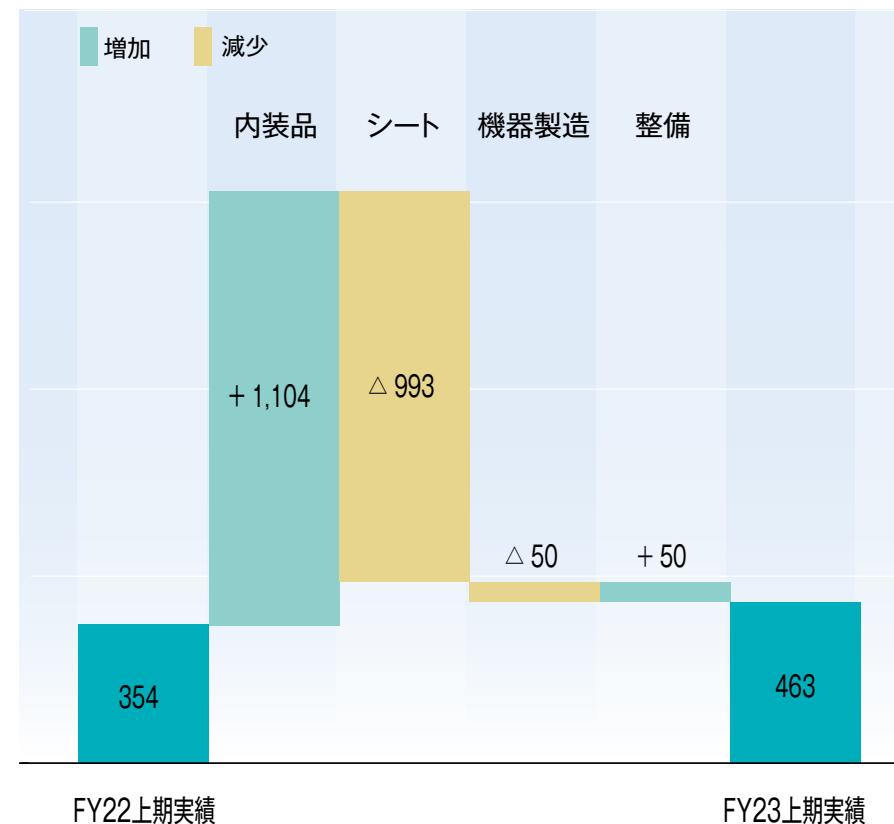
売上高

【単位:百万円】



経常利益

【単位:百万円】



Point

- 内装品は、ボーイング787型機向け製品の出荷が再開したことやスペアパーツ販売が増加
- シートは、ボーイング777型機向けビジネスクラス・シート「Venture」の出荷開始により増加
- 機器製造は、熱交換器等装備品の出荷が増加
- 整備は、機体整備において完成工事が増加

Point

- 内装品は、スペアパーツ販売の増加に加え、外貨建て売上高の円安による効果などにより増加
- シートは、他機種展開に伴う初期費用の増加、米国におけるインフレーションや円安によるドル建てコストの上昇などにより悪化
- 機器製造は、原価高の影響などにより悪化
- 整備は、売上高の増加などにより増加

【単位:百万円】

科目	FY22 末 2023年3月31日現在	FY23 2Q 末 2023年9月30日現在	増減
〈資産の部〉			
流動資産			
現金及び預金	8,334	8,260	△ 73
受取手形、売掛金及び契約資産	17,615	15,471	△ 2,143
棚卸資産	48,732	54,293	5,560
その他流動資産	2,639	2,996	357
流動資産合計	77,321	81,022	3,700
固定資産			
有形固定資産	11,590	11,587	△ 2
無形固定資産	1,807	2,018	211
投資その他の資産	10,074	10,778	703
固定資産合計	23,472	24,385	912
資産合計	100,794	105,407	4,612

科目	FY22 末 2023年3月31日現在	FY23 2Q 末 2023年9月30日現在	増減
〈負債の部〉			
流動負債			
支払手形及び買掛金	4,719	5,805	1,085
電子記録債務	2,997	4,307	1,309
短期借入金	50,022	52,057	2,034
1年内返済予定の長期借入金	1,060	60	△ 1,000
前受金	8,374	8,459	85
工事損失引当金	4,280	4,682	402
その他流動負債	5,577	5,214	△ 363
流動負債合計	77,032	80,586	3,554
固定負債			
長期借入金	1,250	1,220	△ 30
その他固定負債	9,128	8,980	△ 148
固定負債合計	10,378	10,200	△ 178
負債合計	87,411	90,786	3,375
〈純資産の部〉			
純資産合計	13,383	14,620	1,236
負債及び純資産合計	100,794	105,407	4,612

Point

- 受取手形、売掛金及び契約資産は、売掛金の回収により減少
- 棚卸資産は、顧客都合による納入スケジュールスライドに伴い増加

- 自己資本比率 12.9% → 13.5%

【単位:百万円】

	FY22上期	FY23上期
営業活動によるキャッシュ・フロー	△ 1,097	774
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 673	△ 745
フリー・キャッシュ・フロー	△ 1,771	29
財務活動によるキャッシュ・フロー	2,525	△ 816
現金及び現金同等物の増減	1,476	△ 194
現金及び現金同等物の四半期末残高	9,651	6,764

Point

- 営業活動によるキャッシュ・フローは、棚卸資産の増加があったものの、売上債権の減少や税金等調整前四半期純利益などによりキャッシュインフロー。

1

2024年3月期 第2四半期決算の状況

グループ各社の状況



【単位:百万円】

	当社	新潟 ジャムコ	宮崎 ジャムコ	中条 ジャムコ	ジャムコ アメリカ	ジャムコ エアロデザイン エンジニアリング	ジャムコ シンガポール	ジャムコ フィリピン	ジャムコ エアロ マニユファク チャリング	徳島 ジャムコ	ジャムコ エアロテック	オレンジ ジャムコ
売上高	24,012	1,297	310	506	10,646	294	—	383	520	389	244	62
営業利益	1,280	△ 11	12	42	△ 451	△ 25	△ 2	81	3	12	18	1
経常利益	1,106	△ 8	11	40	△ 759	11	△ 2	81	3	12	18	1
四半期純利益	1,687	△ 5	11	26	△ 752	9	△ 13	70	1	5	14	1

(注)ジャムコシンガポールは、清算手続き中

2023年度の市場環境と進捗状況

SECTION

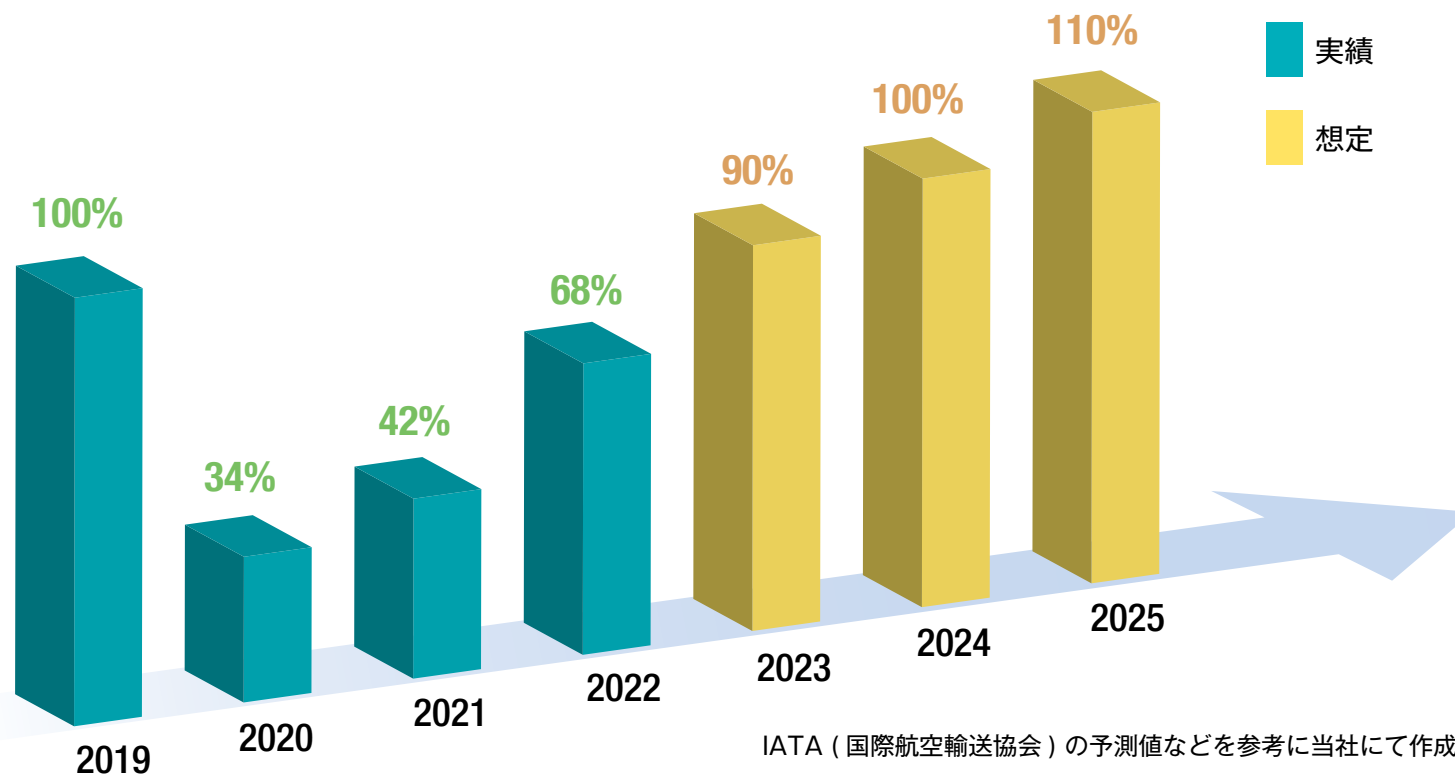
2

- 11 | 2023年度の市場環境
- 12 | 2023年度 進捗状況
- 13 | 事業別進捗状況(航空機内装品セグメント)
- 14 | 事業別進捗状況(航空機シートセグメント)
- 15 | 事業別進捗状況(航空機器製造セグメント)
- 16 | 事業別進捗状況(航空機整備セグメント)

● 2023年度の航空旅客需要は堅調な回復。

- IATA (国際航空輸送協会) 6月発表時点での航空旅客需要予測は概ねコロナ禍前の水準で推移。
- 米国は2019年度比でプラスに転じ中東・南米・欧州・アフリカも2019年度比90%前後へ回復。アジアは同71%と若干回復が遅れている。

2019年度を100%とした航空旅客需要の回復イメージ

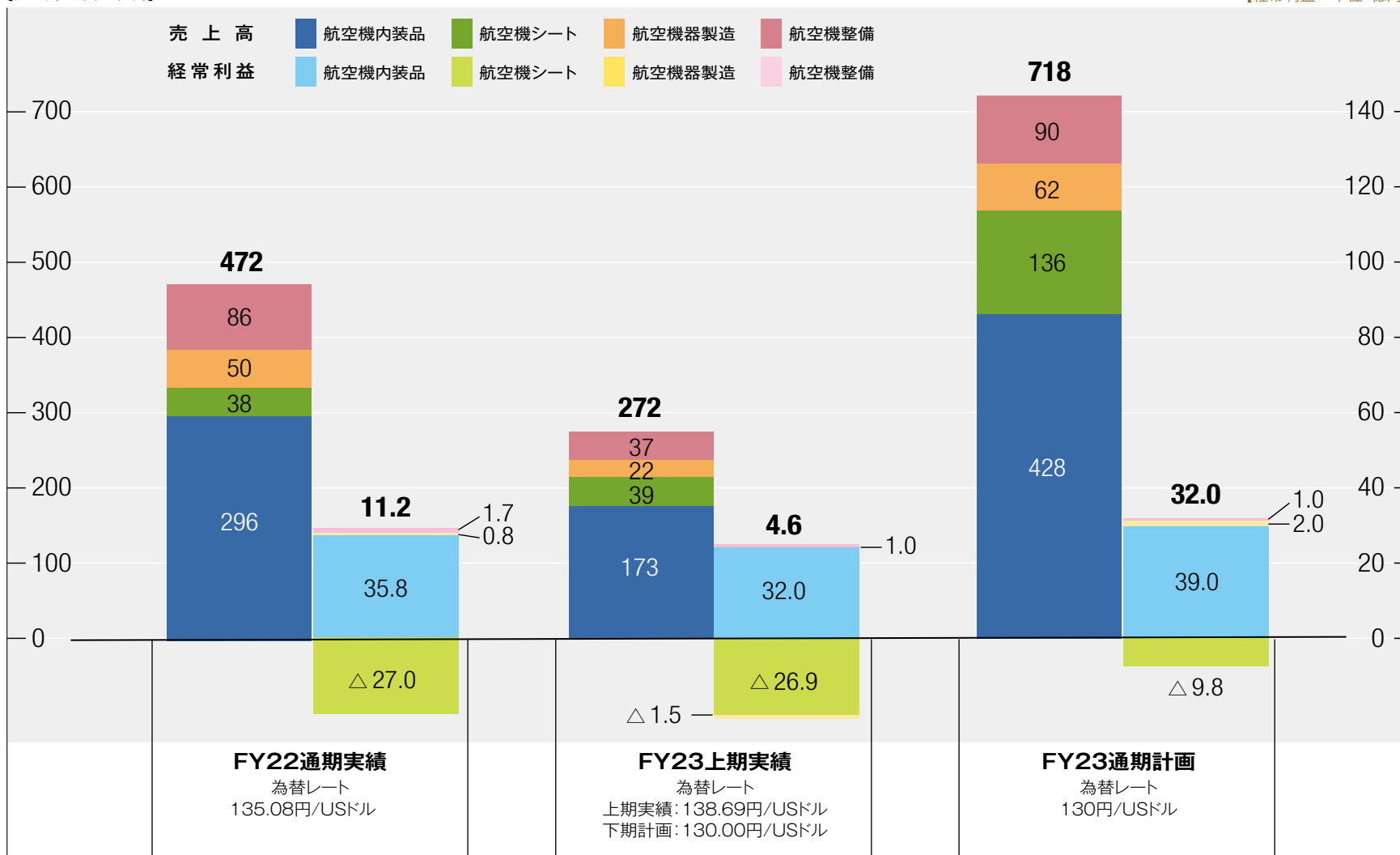


2023年度 進捗状況



【売上高 単位:億円】

【経常利益 単位:億円】



- 上期実績の経常利益は、内装品セグメントおよび整備セグメントの進捗は良いものの、シートセグメント及び機器製造セグメントの進捗は悪い。
- 通期連結業績予想の前提となる、第3四半期連結会計期間以降の為替レートは、130円から変更しておらず、連結会計年度の業績予想に変更はありません。

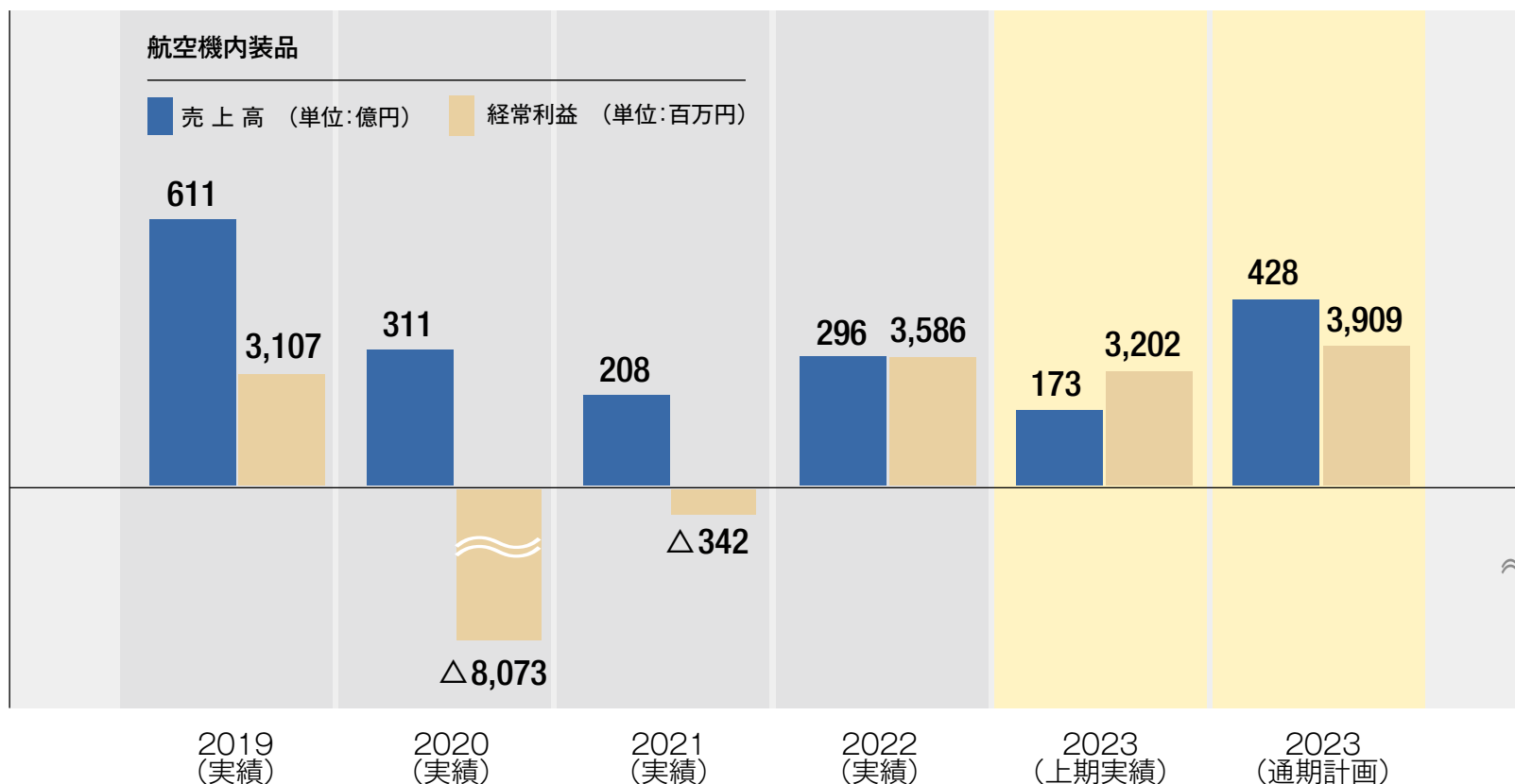
2

2023年度の市場環境と進捗状況

事業別進捗状況(航空機内装品セグメント)



- 運航機数増加に伴うスペアパーツ販売好調
- 円安による収益性改善に伴い、経常利益増加



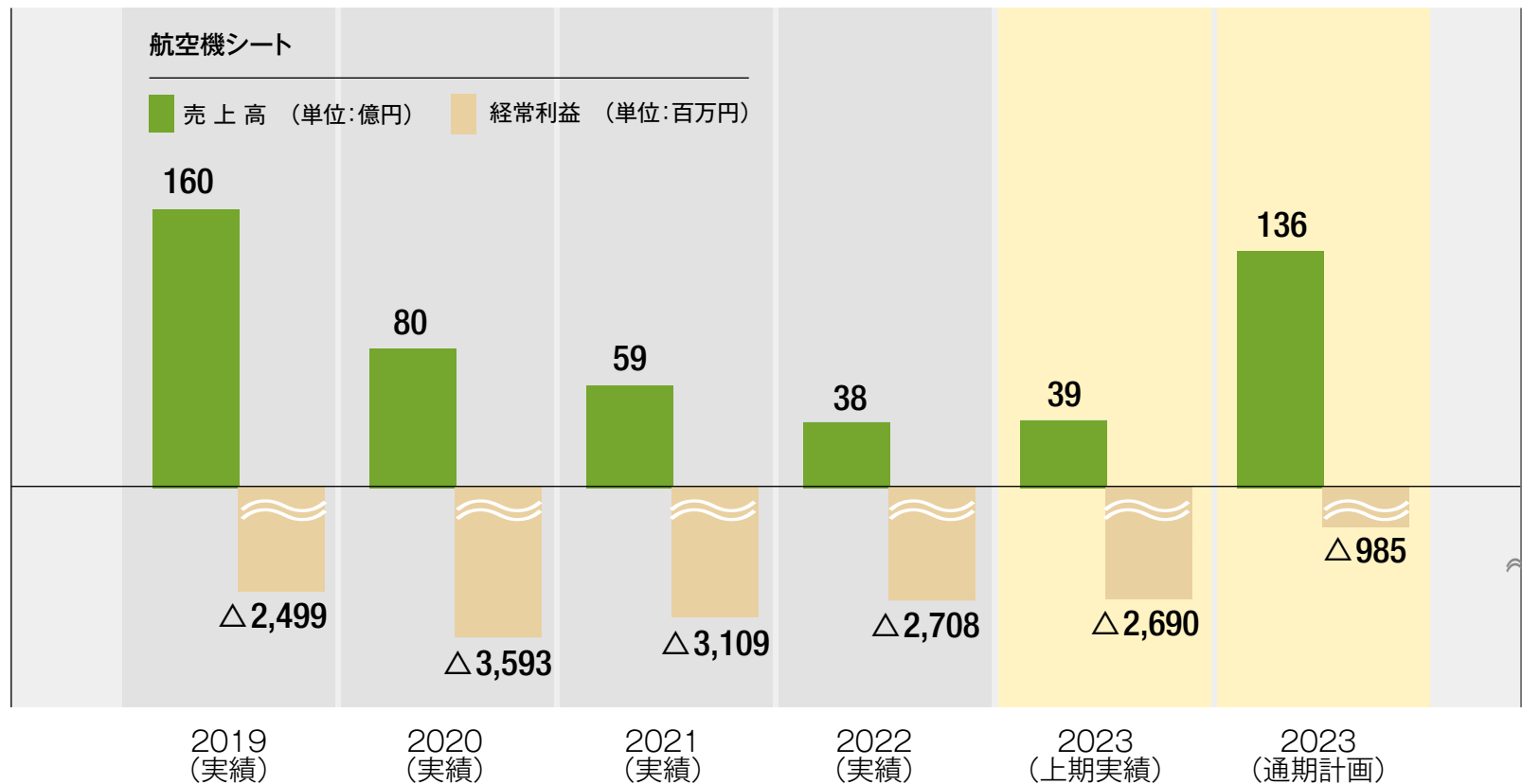
2

2023年度の市場環境と進捗状況

事業別進捗状況(航空機シートセグメント)



- Ventureシートの顧客都合による翌年度への一部出荷期ズレ
- 米国におけるインフレや円安によるドル建てコスト上昇
- 一部組立業務のメキシコ移管等のコスト削減策実施



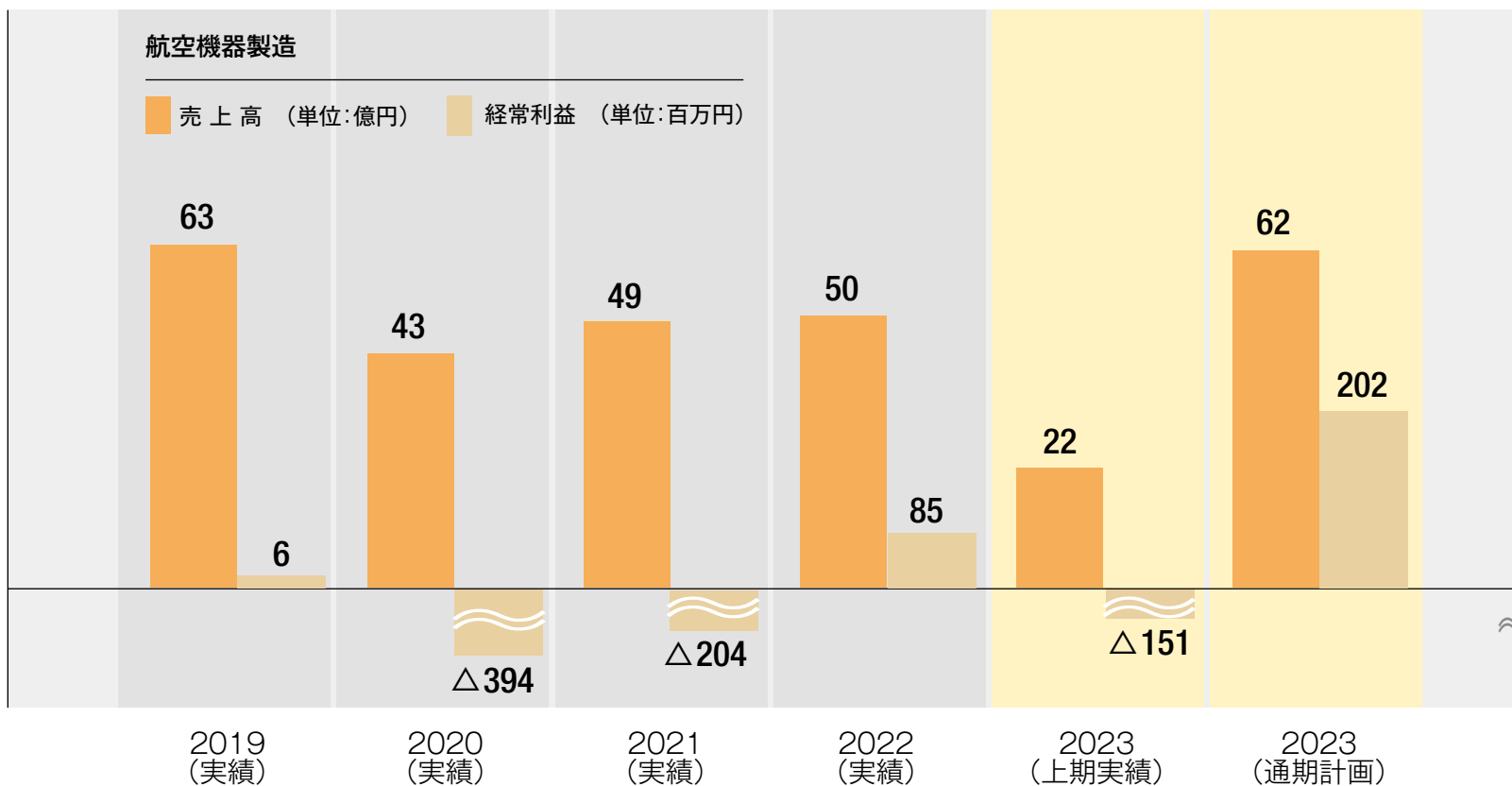
2

2023年度の市場環境と進捗状況

事業別進捗状況(航空機器製造セグメント)



- 民間航空機エンジン部品等出荷減少
- 原価高の影響による経常利益悪化



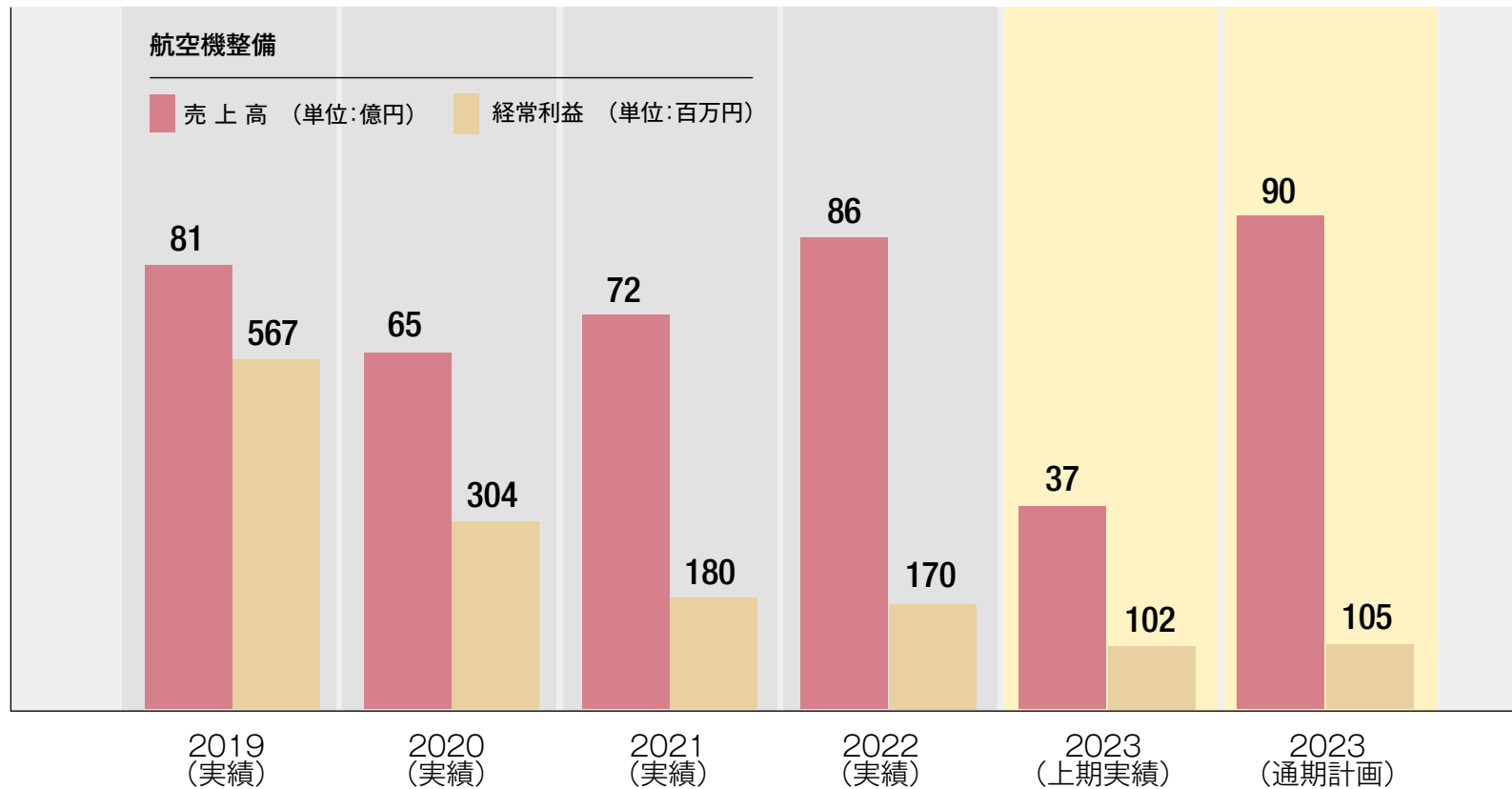
2

2023年度の市場環境と進捗状況

事業別進捗状況(航空機整備セグメント)



- 部品入荷遅れによる売上スライド
- 部品販売増加による経常利益増加



2024年3月期 第2四半期決算説明会 添付資料

- 18 | 企業グループ概要
- 19 | 事業概要-①航空機内装品製造事業
- 20 | 事業概要-②航空機シート製造事業
- 21 | 事業概要-③航空機器製造事業
- 22 | 事業概要-④航空機整備事業
- 23 | 事業概要-⑤国内関連会社
- 24 | 事業概要-⑥海外関連会社
- 25 | 航空機メーカーの受注残
- 26 | 新型旅客機の開発・生産状況
- 27 | ボーイング・エアバスの受注・納入状況
- 28 | ボーイングの受注・納入状況(2023年1月～9月累計)
- 29 | エアバスの受注・納入状況(2023年1月～9月累計)
- 30 | ジャムコ ニュース
- 32 | 製品・サービスの紹介
- 33 | 主要な経営指標等の推移(単体&連結)

企業グループ概要



事業概要-①

航空機内装品製造事業

航空機用ラバトリー(化粧室)の製造

- ボーイング747-8・767・777・777-9・787向けラバトリーを独占供給



航空機用ギャレー(厨房設備)の製造

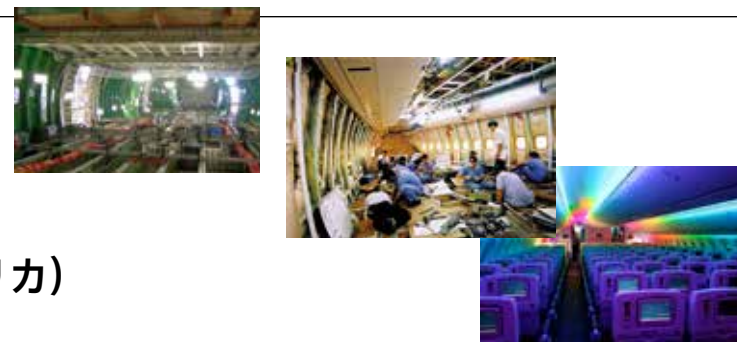
- ボーイング747-8・767・777・777-9・787・737に搭載
- エアバスA380・A330・A340・A320に搭載
- 世界の航空会社約100社へ納入
- 787向けギャレーを独占供給
- ギャレーとラバトリーが一体となったA350向けICE (Increased Cabin Efficiency) リヤギャレーを供給



A350ICEリヤギャレー
(写真提供:エアバス社)

航空機改修事業

- 客室内装備品の新規搭載、配置換え、設計、プロジェクトの管理、取付用部品の製造と認証取得
- アメリカ連邦航空局 (FAA) よりODA認定を取得 (ジャムコアアメリカ)
FAAに代わって航空機客室改造の追加型式証明の発行が可能
- 欧州航空安全庁 (EASA) より設計認証 (DOA) を取得 (ジャムコエアロデザイン&エンジニアリング)



航空機シート製造事業

航空機用シートの製造

- **ボーイング787向けプレミアムクラスシート**
ビジネスクラスシート (商品名Venture)
KLMオランダ航空、エア・ヨーロッパ航空、ZIP AIR 他



Quest for Elegance

- **シンガポール航空向けファースト、ビジネスクラスシート**
ボーイング777用ファースト、ビジネスクラスシート
エアバスA350用/A380用ビジネスクラスシート

Venture



CMF designed by mormedi

- **ANA社向けファーストクラスシート**
ボーイング777用ファーストクラスシート
エアバスA380用ファーストクラスシート



シンガポール航空提供

- **JAL社向けファーストクラスシート**
ボーイング787用ファーストクラスシート
エアバスA350用ファーストクラスシート



航空機器製造事業

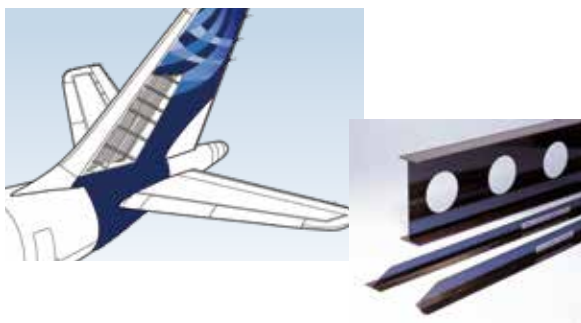


**熱交換器等航空宇宙装備品及び
各種航空機搭載機器の製造**



ジェットエンジン部品の製造

- 低圧タービンシュラウド、クーリングマニフォールド
- エンジン用配管



航空機用炭素繊維構造部材の製造

- エアバスA350を除くエアバス機の垂直尾翼構造部材
- エアバスA350貨物室床下構造材、後部圧力隔壁用一次構造部材
- ADP製法の特性を活かし、建物の新築・改築工事など新たな事業領域での展開

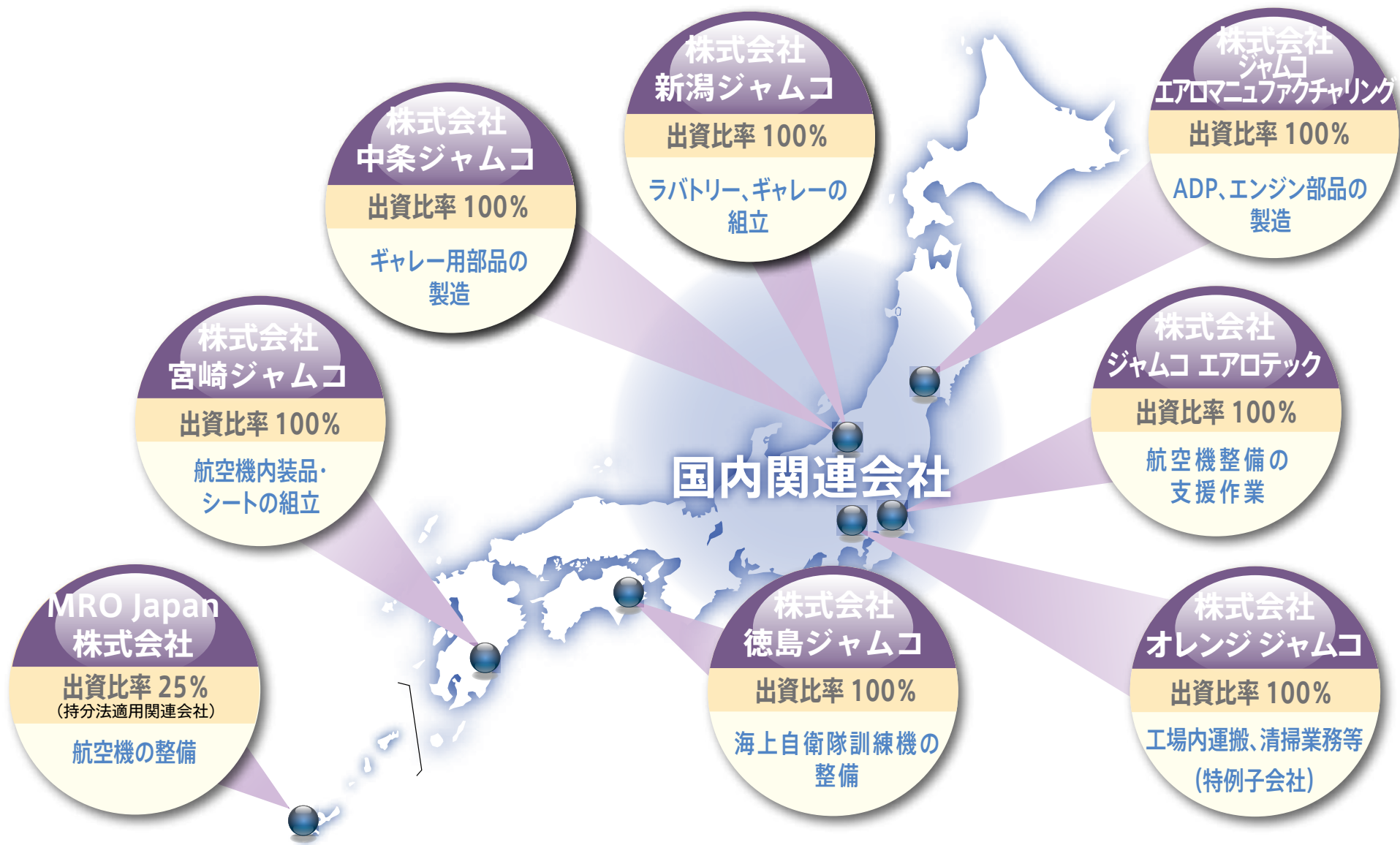
航空機整備事業

防衛省、海上保安庁、航空大学校、各自治体、
エアラインなどの航空機、装備品整備事業

- 中型・小型航空機及びヘリコプターの整備・改造
- リージョナル機の整備
- 大型旅客機の車輪、客室装備品、脱出スライドの整備
- ヘリコプターレスキューホイスットの整備
- 航空機用高圧ガス容器の整備



事業概要-⑤



(注)出資比率はグループ出資比率

事業概要-⑥



(注)出資比率はグループ出資比率

航空機メーカーの受注残

ボーイング社の受注残機数

狭胴機 4,031 機 (前年同期 3,511機)

広胴機 1,141 機 (前年同期 844機)

エアバス社の受注残機数

狭胴機 7,273 機 (前年同期 6,661機)

広胴機 717 機 (前年同期 629機)

2023年9月末時点

出所：ボーイング社 HP、エアバス社 HP

新型旅客機の開発・生産状況

■ 787の生産状況

- 2023年9月末日現在、受注残機数は666機
- 生産レートは、2023年に月産5機、2025年、2026年には月産10機を予定。

■ 777-9の開発状況

- 商用飛行開始が2025年予定
- 2023年9月末日現在、777と合わせた受注残機数は371機、2025年、2026年には月産4機を予定。

■ 737シリーズの生産状況

- 2023年9月末日現在、受注残機数は4,031機
- 生産レートは、2023年には月産38機、2025年、2026年には月産50機を予定。

■ A350XWBの生産状況

- 2023年9月末日現在、受注残機数は489機
- 生産レートは、2025年末に向けて月産6機から9機へ。

■ A330neoの生産状況

- 2023年9月末日現在、受注残機数は228機。
- 生産レートは、2024年末までに月産3機から月産4機へ。

■ A320ファミリーneoの生産状況

- 2023年9月末日現在、受注残機数は6,754機。
- 生産レートは、2024年末までに月産65機へ遡増。

出所：ボーイング社 HP、エアバス社 HP 等

ボーイング・エアバスの受注・納入状況

(2023年1月～9月累計)

納入状況

●エアバス社

56.8%
(488機)

●ボーイング社

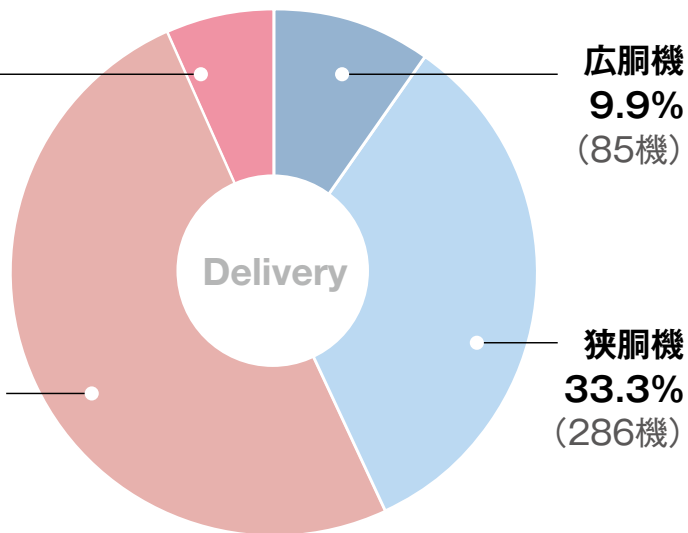
43.2%
(371機)

広胴機
6.5%
(56機)

広胴機
9.9%
(85機)

狭胴機
50.3%
(432機)

狭胴機
33.3%
(286機)



受注残状況

●エアバス社

60.7%
(7,990機)

●ボーイング社

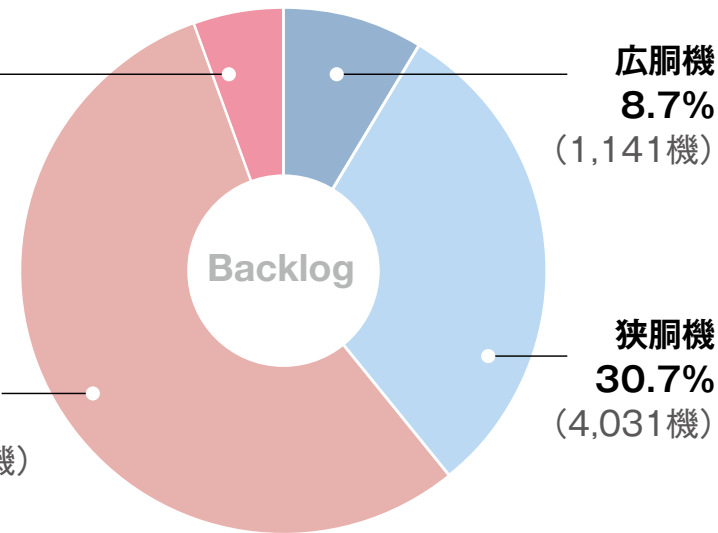
39.3%
(5,172機)

広胴機
5.4%
(717機)

広胴機
8.7%
(1,141機)

狭胴機
55.2%
(7,273機)

狭胴機
30.7%
(4,031機)



出所：ボーイング社 HP、エアバス社 HP

ボーイングの受注・納入状況

(2023年1月～9月累計)

	受注	納入	受注残
ボーイング合計	965	371	5,172
747	0	1	0
777	75	17	371
787	211	50	666
767	15	17	104
737	664	286	4,031

(注1) ■色の機種は広胴機(ワイドボディー機)を示す。

(注2) 受注は正味受注機数を示す。

出所：ボーイング社 HP

エアバスの受注・納入状況

(2023年1月～9月累計)

	受 注	納 入	受 注 残
エアバス合計	1,241	488	7,990
A380	0	0	0
A350	121	36	489
A330/A340	35	20	228
A320ファミリー	1,052	391	6,754
A220ファミリー	33	41	519

(注1) ■色の機種は広胴機(ワイドボディー機)を示す。

(注2) 受注は正味受注機数を示す。

出所：エアバス社 HP

ジャムコ ニュース-①

当社のビジネスクラスシート「Venture」が、KLMオランダ航空（以下、KLM）のボーイング777型機（以下、777）のワールドビジネスクラスシートに採用され、2023年6月より運用が開始されました。

これまでVentureは、ボーイング787型機（以下、787）向けシートとして開発、供給してきましたが、777への搭載にも対応できるように設計されており、今回初めて777に採用されたものです。

Ventureの特長は、以下の通りです。

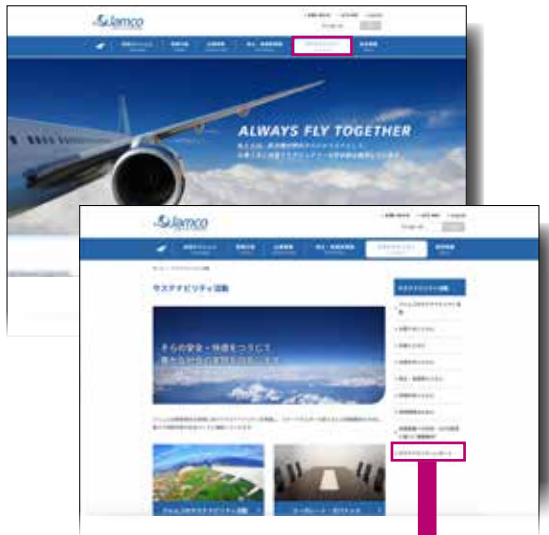
- 機能的で洗練されたデザイン
- 全通路から直接出入りできる快適性
- 衝撃を吸収するバックシェル(特許取得済み)
- 部品点数の大幅な削減による整備性の向上
- 業界最軽量ビジネスクラスシート ※当社調べ
- 軽量化と部品削減によるサステナビリティの実現

プライベートな空間を実現するスライドドア、長時間フライトの負担を軽減するマッサージ機能などを追加し、プライバシーと快適性を向上しています。



ジャムコ ニュース-②

サステナビリティレポートを掲載いたしました。



QR コードアクセス



お問合わせ | SITE MAP | English

Google 検索

技術のジャムコ Technologies | 事業内容 Products | 企業情報 Company Profile | 株主・投資家情報 IR Information | サステナビリティ Sustainability | 採用情報 Recruit

ホーム > サステナビリティ活動 > サステナビリティレポート

サステナビリティレポート

最新のサステナビリティレポート

●全ページダウンロード
全ページダウンロード PDF (12,224KB)

●分割ダウンロード

- 目次・イントロダクション PDF (3,182KB)
- トップメッセージ PDF (1,819KB)
- 価値創造 PDF (4,760KB)
- 環境 PDF (2,520KB)
- 社会 PDF (1,427KB)
- ガバナンス PDF (1,360KB)
- データ集 PDF (760KB)

サステナビリティ活動

- ジャムコのサステナビリティ活動
- お客さまとともに
- 社員とともに
- お取引先とともに
- 株主・投資家とともに
- 地域社会とともに
- 地球環境のために
- 気候変動への対応 (TCFD提言に基づく情報開示)
- サステナビリティレポート

2023 SUSTAINABILITY REPORT

サステナビリティレポート 2023

製品・サービスの紹介

AIRCRAFT INTERIORS

内装品



(写真提供:エアバス社)
A350ICEリヤギャレー



ギャレー



フライトデッキ内装



ラバトリー



バーユニット

スティームオープン

AIRCRAFT SEAT

シート



Quest for Elegance



CMF designed by mormedi
Venture



Venture

AIRCRAFT COMPONENTS

機器製造



ヒートエクスチェンジャー
(チューブタイプ)



エンジン部品



ブリークラー



ADP製法のCFRP部材



電子機器搭載用シャーシ

AIRCRAFT MAINTENANCE

整備



中・小型機の整備、改造



各種装備品の整備

「主要な経営指標等の推移」(単独&連結)

2023/5/24

	回数	第74期	第75期	第76期	第77期	第78期	第79期	第80期	第81期	第82期	第83期
事業年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
決算年月	平成26年3月	平成27年3月	平成28年3月	平成29年3月	平成30年3月	平成30年3月	平成31年3月	令和2年3月	令和3年3月	令和4年3月	令和5年3月
決算年月(西暦)	14/3	15/3	16/3	17/3	18/3	19/3	20/3	21/3	22/3	23/3	
単	受注高(千円)	64,614,722	90,652,812	74,841,109	75,695,946	74,644,363	78,145,931	65,565,185	21,769,033	43,468,592	66,969,864
	売上高(千円)	57,781,450	68,610,585	78,948,834	68,271,976	66,183,622	76,447,669	83,528,487	46,724,909	36,592,074	42,354,835
	営業損益(千円)	5,871,734	6,188,816	7,245,332	2,231,020	2,979,866	3,104,061	1,707,688	▲9,446,049	▲1,845,781	2,340,411
	経常損益(千円)	6,264,568	7,683,432	6,549,822	1,673,870	2,309,708	2,537,842	1,580,574	▲10,009,939	▲2,099,848	2,739,275
	当期純損益(千円)	3,877,394	4,760,719	4,138,989	1,285,351	1,576,467	2,034,592	1,039,041	▲11,582,019	▲5,413,399	2,849,155
	資本金(千円)	5,359,893	5,359,893	5,359,893	5,359,893	5,359,893	5,359,893	5,359,893	5,359,893	5,359,893	5,359,893
	期中平均発行株式数(株)	26,825,601	26,825,468	26,825,392	26,825,267	26,825,217	26,825,183	26,825,072	26,825,040	26,825,010	26,824,969
	期末発行済株式総数(株)	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974
	自己株式数(株)(期末日現在の実質数)	38,444	38,551	38,635	38,730	38,762	38,832	38,932	38,964	38,964	39,089
	純資産額(千円)	19,250,958	22,966,513	26,152,914	26,312,122	27,836,077	29,300,161	29,690,551	17,623,722	10,590,061	13,445,718
	ROE(株主資本当期純利益率)(資本は期首&期末の平均)	22.24%	22.94%	16.85%	4.90%	5.82%	7.12%	3.52%	-48.96%	-38.37%	23.70%
	総資産額(千円)	58,978,004	70,710,607	72,509,966	77,835,781	82,016,116	91,132,873	106,949,584	92,594,106	85,835,933	93,758,223
	ROA(総資産経常利益率)(資産は期首&期末の平均)	11.22%	11.85%	9.15%	2.23%	2.89%	2.93%	1.60%	-10.03%	-2.35%	3.10%
	1株当たり純資産額(円)(期末純資産÷期末発行済株式数)*(注)	717.64	856.15	974.93	980.87	1,037.68	1,092.26	1,106.82	656.99	394.78	501.24
	1株当たり配当額(円)	15.00	35.00	40.00	10.00	20.00	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00
	1株当たり当期純損益(円)(株数は期中平均株式数)*(注)	144.54	177.47	154.29	47.92	58.77	75.85	38.73	▲431.76	▲201.80	106.21
	自己資本比率(期末比)	32.64%	32.48%	36.07%	33.80%	33.94%	32.15%	27.76%	19.03%	12.34%	14.30%
	決算日又は、前直近日の株価(円/1株)	1,925	3,665	2,816	2,475	2,242	2,314	701	1,010	809	1,496
	株価収益率(倍)(決算日株価÷1株利益)	13.32	20.65	18.25	51.65	38.15	30.51	18.10	▲2.34	▲4.01	14.09
	配当金(千円)	402,382	938,889	1,073,013	268,252	536,504	536,502	536,500	0	0	0
	配当性向(1株配当金/1株当期利益)	10.38%	19.72%	25.93%	20.87%	34.03%	26.37%	51.63%	0.00%	0.00%	0.00%
	株主資本配当率(DOE=Dividend on equity ratio)	2.31%	4.45%	4.37%	1.02%	1.98%	1.88%	1.82%	0.00%	0.00%	0.00%
	営業活動によるキャッシュ・フロー(千円)	2,521,252	3,765,734	6,177,029	▲896,879	▲599,406	6,706,065	▲9,592,851	▲10,279,662	7,969,196	2,065,542
	投資活動によるキャッシュ・フロー(千円)	▲1,918,364	▲3,844,933	▲3,052,511	▲2,348,081	▲2,369,209	▲1,639,551	▲2,260,587	▲2,556,145	▲4,698,744	▲3,694,415
	フリー・キャッシュ・フロー(千円)	602,888	▲79,198	3,124,518	▲3,244,961	▲2,968,616	5,066,513	▲11,853,438	▲12,835,807	3,270,452	▲1,628,873
財務活動によるキャッシュ・フロー(千円)	▲1,073,676	961,933	▲3,158,782	2,421,079	3,100,700	▲3,652,797	13,624,872	11,710,723	316,515	▲580,569	
従業員数(人:年間平均)	1,231	1,309	1,292	1,307	1,303	1,305	1,194	1,224	1,150	1,106	
Price Book-value Ratio(株価純資産倍率=株価÷1株当たり純資産)	2.682	4.280	2.888	2.523	2.160	2.118	0.633	1.537	2.049	2.984	
連	受注高(千円)	73,532,493	90,871,566	93,850,656	102,624,817	84,764,490	84,899,922	72,242,951	23,569,434	46,774,995	74,471,357
	売上高(千円)	64,914,975	76,944,422	91,561,076	81,834,495	77,791,842	84,068,168	91,535,360	50,058,297	39,078,732	47,225,426
	営業損益(千円)	4,288,953	6,783,883	8,793,644	2,132,004	4,466,160	4,321,331	1,807,573	▲10,902,382	▲3,174,854	1,733,668
	経常損益(千円)	4,539,132	7,827,976	8,245,691	1,285,942	3,504,111	3,290,356	1,178,069	▲11,756,084	▲3,512,068	1,127,327
	当期純損益(千円)	2,721,435	4,795,131	5,169,843	1,014,504	1,681,574	1,910,717	605,832	▲13,585,900	▲4,081,368	2,174,205
	期末発行済株式総数(株)	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974
	自己株式数(株)(期末日現在の実質数)	38,444	38,551	38,635	38,730	38,762	38,832	38,932	38,964	38,964	39,089
	純資産額(千円)(少数株主持分を含まず)	19,358,465	23,733,419	27,363,884	27,189,544	28,752,312	30,173,524	29,844,970	16,218,511	10,763,757	13,019,960
	ROE(株主資本当期純利益率)(資本は期首&期末の平均)	15.01%	22.64%	20.24%	3.72%	6.01%	6.49%	2.02%	-58.99%	-30.25%	18.28%
	総資産額(千円)	71,647,843	87,921,898	92,284,339	92,559,772	94,456,929	102,980,852	120,184,545	101,236,868	93,651,107	100,794,618
	ROA(総資産経常利益率)(資産は期首&期末の平均)	6.67%	9.81%	9.15%	1.39%	3.75%	3.33%	1.06%	-10.62%	-3.60%	1.16%
	1株当たり純資産額(円)(期末純資産÷期末発行済株式数)	721.64	884.74	1,020.08	1,013.58	1,071.84	1,124.82	1,112.58	604.60	401.26	485.37
	1株当たり配当額(円)	15.00	35.00	40.00	10.00	20.00	20.00	20.00	0.00	0.00	0.00
	1株当たり当期純損益(円)(株数は期中平均株式数)	101.45	178.75	192.72	37.82	62.69	71.23	22.58	▲506.46	▲152.15	81.05
	自己資本比率(期末比)	27.02%	26.99%	29.65%	29.38%	30.44%	29.30%	24.83%	16.02%	11.49%	12.92%
	決算日又は、前直近日の株価(円/1株)	1,925	3,665	2,816	2,475	2,242	2,314	701	1,010	809	1,496
	株価収益率(倍)(決算日株価÷1株利益)	18.98	20.50	14.61	65.44	35.77	32.49	31.04	▲1.99	▲5.32	18.46
	配当性向(1株配当金/1株当期利益)	14.79%	19.58%	20.76%	26.44%	31.90%	28.08%	88.56%	0.00%	0.00%	0.00%
	株主資本配当率(DOE=Dividend on equity ratio)	2.22%	4.36%	4.20%	0.98%	1.92%	1.82%	1.79%	0.00%	0.00%	0.00%
	営業活動によるキャッシュ・フロー(千円)	1,761,667	2,946,905	4,689,721	2,128,814	3,971,369	9,365,287	▲11,285,545	▲11,615,010	6,801,704	87,271
	投資活動によるキャッシュ・フロー(千円)	▲2,247,339	▲3,667,146	▲3,857,636	▲3,176,083	▲2,810,912	▲1,944,626	▲2,570,856	▲1,104,616	▲646,182	▲1,025,469
	フリー・キャッシュ・フロー(千円)	▲485,672	▲720,241	832,085	▲1,047,269	1,160,457	7,420,661	▲13,856,401	▲12,719,626	6,155,522	▲938,198
	財務活動によるキャッシュ・フロー(千円)	▲572,101	2,180,608	▲242,165	▲587,789	▲460,904	▲5,828,422	16,953,530	9,581,488	▲2,570,264	▲705,488
	現金及び現金同等物の期末残高	1,589,435	3,050,112	3,479,003	1,772,528	2,399,235	4,046,170	7,167,370	3,946,665	8,174,344	6,958,841
	従業員数(人:期末日)	2,406	2,870	3,109	3,040	3,087	3,177	3,465	2,649	2,560	2,579
Price Book-value Ratio(株価純資産倍率=株価÷1株当たり純資産)	2.667	4.142	2.760	2.441	2.091	2.057	0.630	1.670	2.016	3.082	
結	期末日為替レート(円/US\$)	¥102.92	¥120.27	¥112.69	¥112.20	¥106.27	¥111.01	¥108.83	¥110.72	¥122.41	¥133.54

技術を翼に世界の空へ

 **Jamco**
ALWAYS FLY TOGETHER



Always Fly Together