

2023年3月期
第2四半期決算説明会

2022年11月24日

技術のジャムコは、 士魂の気概をもって

- 一、夢の実現にむけて挑戦しつづけます。
- 一、お客様の喜びと社員の幸せを求めています。
- 一、自然との共生をはかり、豊かな社会づくりに貢献します。

- この資料に掲載されている情報のうち歴史的事実以外のものは、発表時点で入手可能な情報に基づく当社の経営陣の判断による将来に関する見通しであり、経済動向、為替レート、市場需要、税制や諸制度に関するさまざまなリスクや不確実な要素を含んでおります。実際の業績はこれらの見通しとは異なる結果があり得ることをご承知おきください。
- この資料における数値について、記載金額は、表示桁未満を切捨てしており、増減率(%)は、表示桁未満を四捨五入して作成、表示しております。
- 本資料を(株)ジャムコの許可無く転載・複写することを禁じます。又、本資料を使用することにより生じたいかなる損害について(株)ジャムコは一切責任を負いません。

Contents

SECTION 1

2023年3月期 第2四半期決算の状況

- 03 | グループ連結P/L
- 04 | 連結経常利益の前年同期比差異要因
- 05 | セグメント別 売上高・経常利益-①(前年同期比)
- 06 | セグメント別 売上高・経常利益-②(前年同期比)
- 07 | グループ連結B/S
- 08 | グループ連結C/F
- 09 | グループ各社の状況 (2023年3月期/上期)

SECTION 2

2022年度の市場環境と通期見通し

- 11 | 2022年度の市場環境
- 12 | 2022年度 通期見通し
- 13 | 事業別見通し(航空機内装品セグメント)
- 14 | 事業別見通し(航空機シートセグメント)
- 15 | 事業別見通し(航空機器製造セグメント)
- 16 | 事業別見通し(航空機整備セグメント)

2023年3月期 第2四半期決算の状況

SECTION

1

- 03 | グループ連結P/L
- 04 | 連結経常利益の前年同期比差異要因
- 05 | セグメント別 売上高・経常利益-①(前年同期比)
- 06 | セグメント別 売上高・経常利益-②(前年同期比)
- 07 | グループ連結B/S
- 08 | グループ連結C/F
- 09 | グループ各社の状況 (2023年3月期/上期)

【単位:百万円】

	FY21上期 (実績)	FY22上期 (実績)	前年同期比 (増減)
売上高	18,477	17,042	△ 1,435
売上総利益	3,139	4,075	935
販売管費	3,651	3,793	142
営業利益	△ 511	281	793
営業外損益	△ 175	73	249
経常利益	△ 687	354	1,042
特別損益	300	37	△ 262
税金等調整前 四半期純利益	△ 387	392	779
親会社株主に帰属する 四半期純利益	△ 47	655	702
1株当たり四半期純利益 (円)	△ 1.76	24.42	—
売上為替レート (円/USドル)	109.16	131.50	—

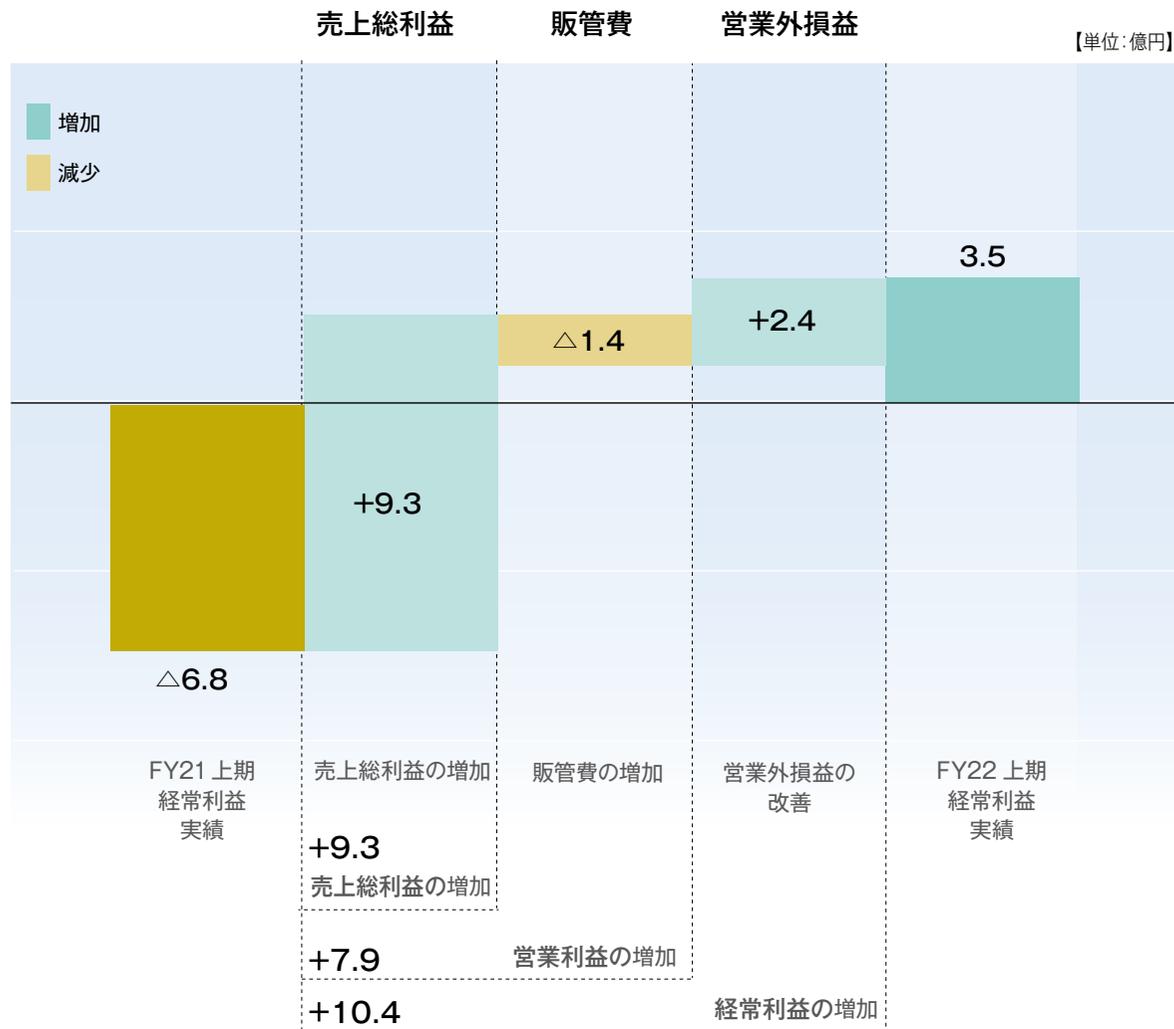
連結経常利益の前期比差異要因



■ 前期比 +10.4億円

FY21上期

FY22上期



Point

- 売上総利益(+9.3億円)**
 - 運航機数増加によるスペアパーツ販売の増加や業務効率改善による原価低減策の効果などにより増加
- 販管費(△1.4億円)**
 - 人件費の増加 △2.1億円
 - 販売手数料の増加 △1.4億円
 - 試験研究費の減少 +2.7億円
 - その他 △0.6億円
- 営業外損益(+2.4億円)**
 - 為替差益の増加 +5.1億円
 - 支払利息の増加 △2.4億円
 - その他 △0.3億円

セグメント別 売上高・経常利益-①(前年同期比)

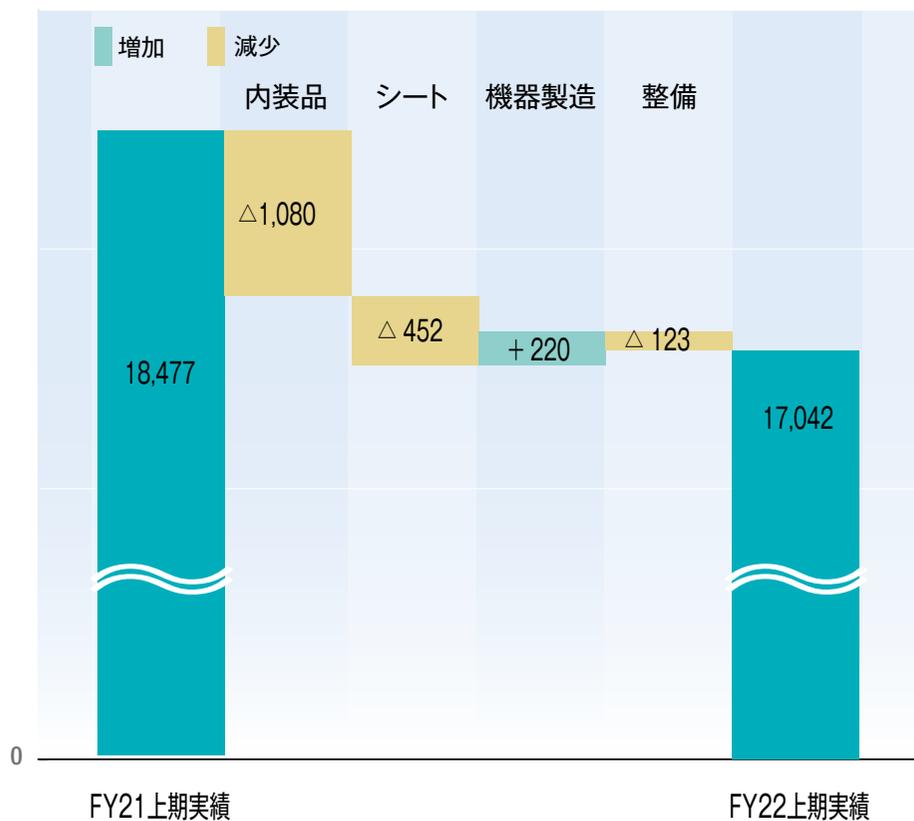
【単位:百万円】

	売上高			経常利益		
	FY21上期 (実績)	FY22上期 (実績)	前年同期比 (増減)	FY21上期 (実績)	FY22上期 (実績)	前年同期比 (増減)
航空機内装品	11,890	10,809	△ 1,080	851	2,098	1,246
航空機シート	913	461	△ 452	△ 1,390	△ 1,696	△ 306
航空機器製造	1,943	2,164	220	△ 247	△ 101	145
航空機整備	3,730	3,606	△ 123	113	52	△ 60
その他	0	1	1	△ 14	2	17
合計	18,477	17,042	△ 1,435	△ 687	354	1,042

(注)「その他」はオレンジジャムコの事業を含んでおります。

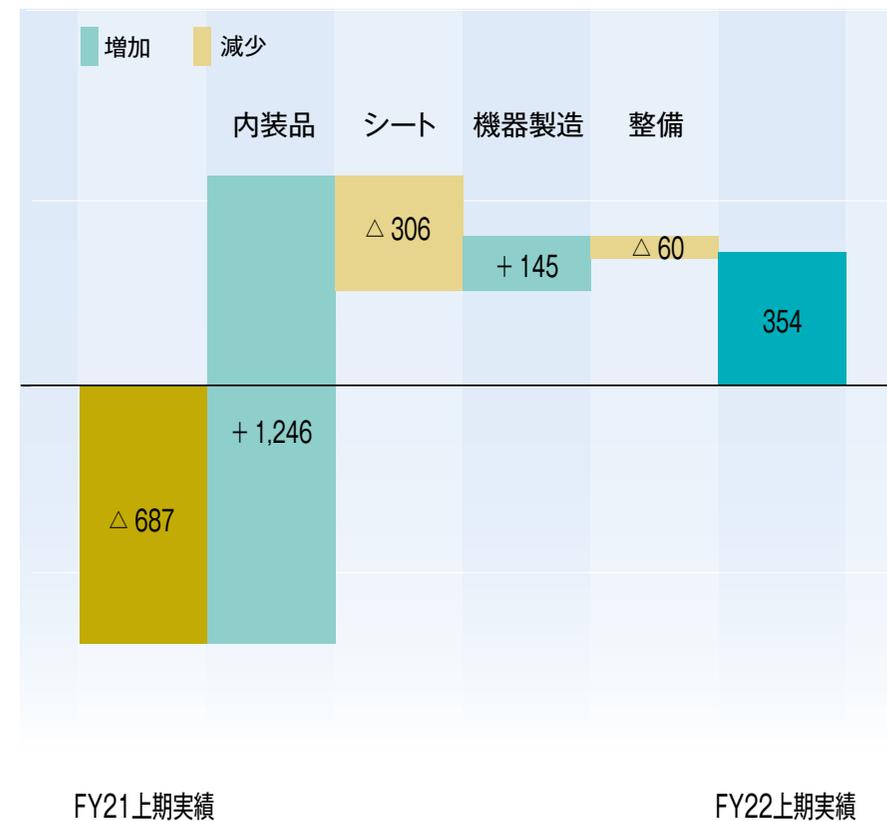
売上高

【単位:百万円】



経常利益

【単位:百万円】



Point

- 内装品は、前年第1四半期連結会計期間に計上した顧客仕様変更に伴う追加売上の反動やボーイング787型機の生産調整によりギャレー及びラバトリーの出荷が減少
- シートは、ボーイング787型機の生産調整によりビジネスクラス・シート「Venture」の出荷が翌期以降に繰り延べられたことなどから減少
- 機器製造は、民間航空機向け製品の炭素繊維構造部材や航空機エンジン部品の出荷が増加
- 整備は、機体整備において一部プログラムの完成工事が前年同四半期に集中した反動により減少

Point

- 内装品は、運航機数の増加によりエアライン向けスペアパーツ販売が増加、業務効率改善の効果、及び円安による為替差益の発生により増加
- シートは、円安によるドル建てコストの上昇などにより悪化
- 機器製造は、売上高増加により改善
- 整備は、売上高の減少などにより悪化

【単位:百万円】

科目	FY21 末 2022年3月31日現在	FY22 2Q 末 2022年9月30日現在	増減
〈資産の部〉			
流動資産			
現金及び預金	9,276	11,099	1,823
受取手形、売掛金及び契約資産	19,199	14,889	△ 4,309
棚卸資産	40,746	49,002	8,256
その他流動資産	2,049	2,167	118
流動資産合計	71,271	77,159	5,887
固定資産			
有形固定資産	12,425	12,690	264
無形固定資産	1,282	1,464	181
投資その他の資産	8,671	9,136	464
固定資産合計	22,379	23,291	911
資産合計	93,651	100,450	6,799

科目	FY21 末 2022年3月31日現在	FY22 2Q 末 2022年9月30日現在	増減
〈負債の部〉			
流動負債			
支払手形及び買掛金	4,248	4,797	548
電子記録債務	2,665	2,234	△ 430
短期借入金	48,156	53,973	5,817
1年内返済予定の長期借入金	960	1,360	400
前受金	6,241	6,688	446
工事損失引当金	3,828	3,833	4
その他流動負債	4,807	4,864	56
流動負債合計	70,908	77,752	6,843
固定負債			
長期借入金	2,310	1,280	△ 1,030
その他固定負債	9,337	9,389	51
固定負債合計	11,647	10,669	△ 978
負債合計	82,556	88,421	5,865
〈純資産の部〉			
純資産合計	11,095	12,028	933
負債及び純資産合計	93,651	100,450	6,799

Point

- 受取手形、売掛金及び契約資産は、売掛金の回収により減少
- 棚卸資産は、納入スケジュールスライドに伴い増加

- 自己資本比率 11.5% → 11.6%

【単位:百万円】

	FY21上期	FY22上期
営業活動によるキャッシュ・フロー	6,545	△ 1,097
投資活動によるキャッシュ・フロー	△ 113	△ 673
フリー・キャッシュ・フロー	6,432	△ 1,771
財務活動によるキャッシュ・フロー	△ 2,290	2,525
現金及び現金同等物の増減	4,207	1,476
現金及び現金同等物の四半期末残高	8,154	9,651

Point

- 営業活動によるキャッシュ・フローは、棚卸資産が増加しキャッシュアウトフロー。

1

2023年3月期 第2四半期決算の状況

グループ各社の状況



【単位:百万円】

	当社	新潟 ジャムコ	宮崎 ジャムコ	中条 ジャムコ	ジャムコ アメリカ	ジャムコ エアロデザイン エンジニアリング	ジャムコ シンガポール	ジャムコ フィリピン	ジャムコ エアロ マニユファク チャリング	徳島 ジャムコ	ジャムコ エアロテック	オレンジ ジャムコ
売上高	15,186	762	438	130	3,683	187	0	213	376	380	209	60
営業利益	822	△ 132	64	2	△ 483	△ 7	△ 38	△ 23	△ 19	28	4	2
経常利益	1,125	△ 128	66	2	△ 646	8	△ 41	△ 26	△ 20	28	5	2
四半期純利益	1,349	△ 91	55	△ 11	△ 547	7	△ 38	△ 29	△ 14	18	2	1

(注1)新潟ジャムコ、ジャムコアメリカ、ジャムコフィリピンは、787生産調整に伴う影響により経常損失

(注2)ジャムコシンガポールは、清算手続き中

2022年度の市場環境と通期見通し

SECTION

2

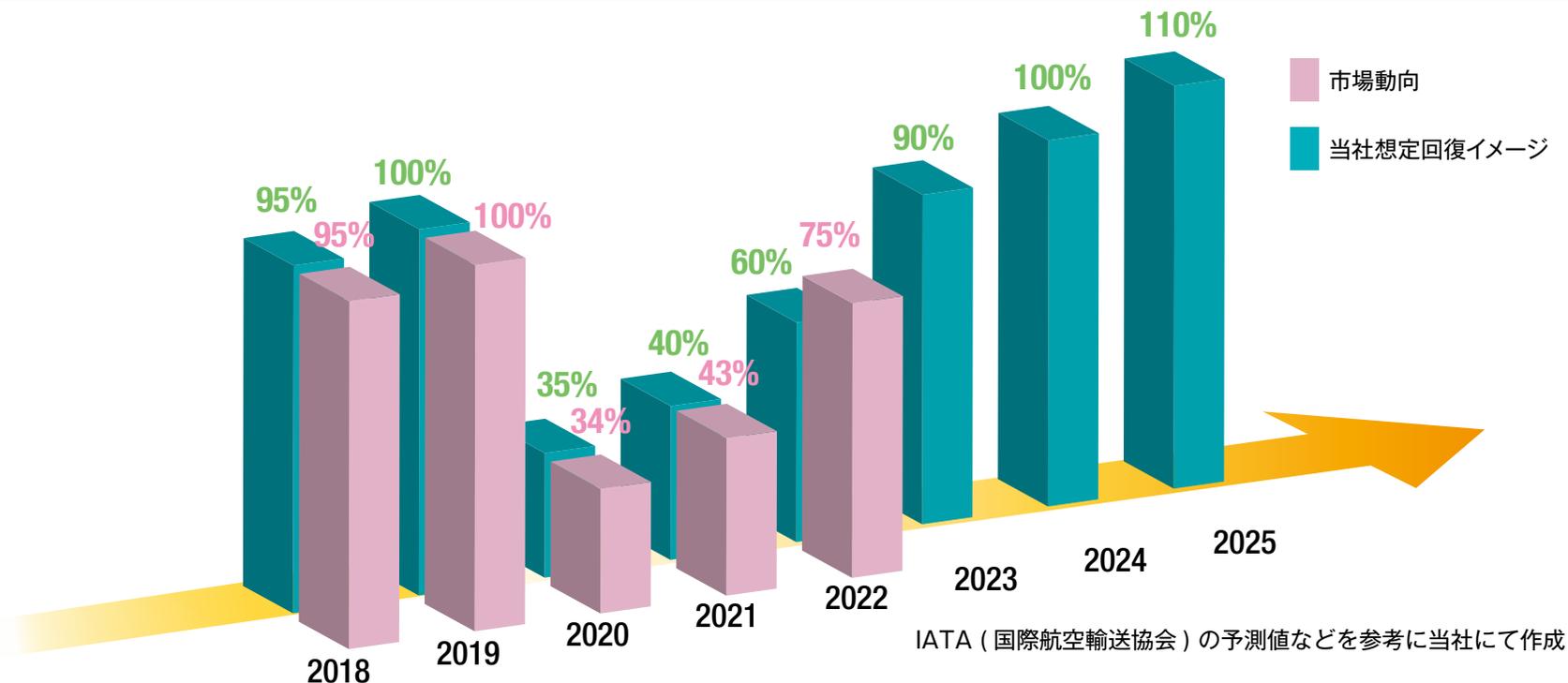
- 11 | 2022年度の市場環境
- 12 | 2022年度 通期見通し
- 13 | 事業別見通し(航空機内装品セグメント)
- 14 | 事業別見通し(航空機シートセグメント)
- 15 | 事業別見通し(航空機器製造セグメント)
- 16 | 事業別見通し(航空機整備セグメント)

● 2022年度の航空需要は回復基調

- 世界の航空需要は力強い回復。(9月時点におけるRPK^{*}はコロナ禍以前の75%まで回復)
- 中国を除きアジア圏でも入国制限が次々と緩和。
- 各国エアラインは国際路線の再開や増便を実施。
- 運航機数増加に伴い、スペアパーツの需要が増加。
- ボーイング787型機向け製品出荷が8月から再開。

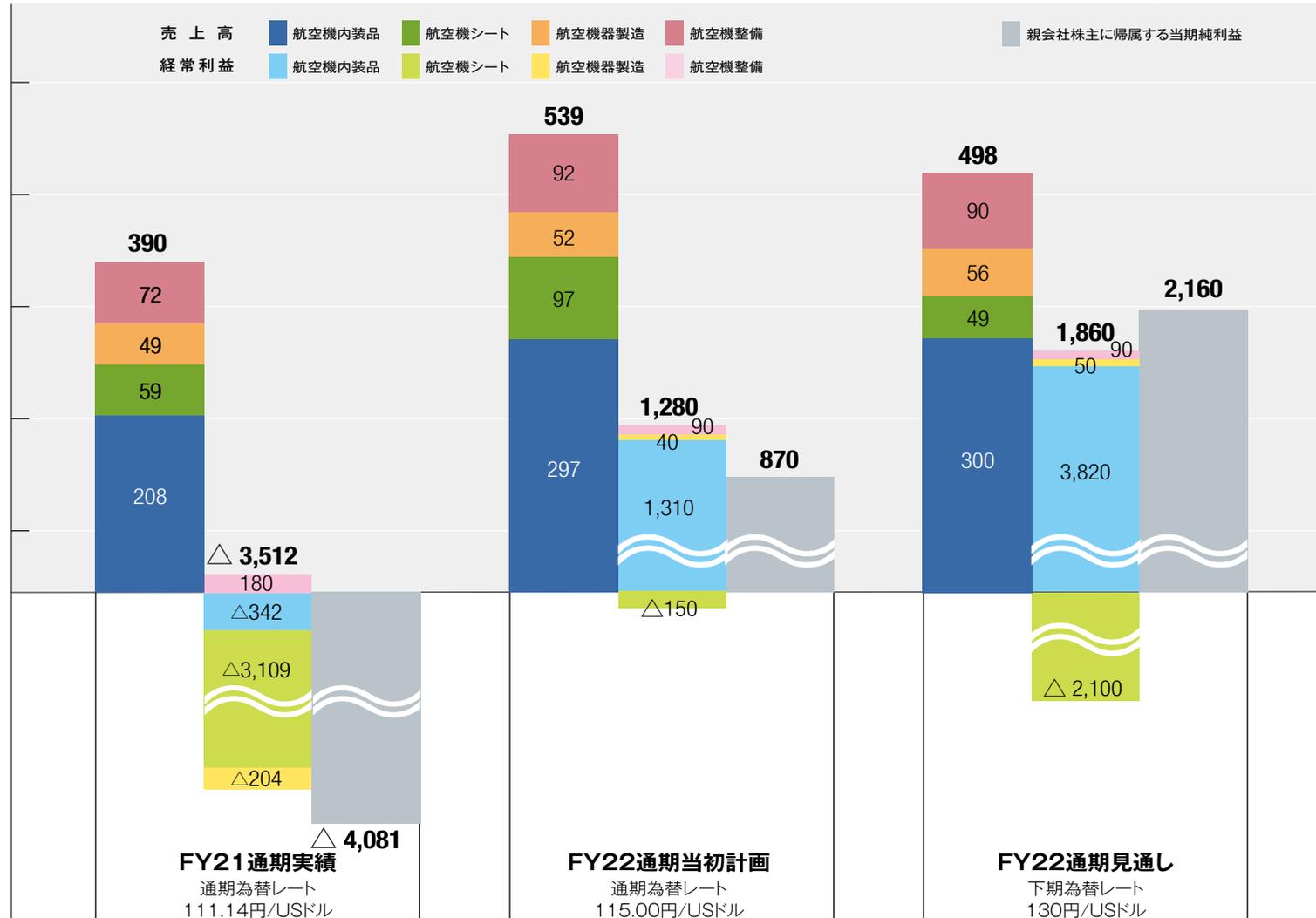
(※ RPK：有償旅客が搭乗して飛行した総距離＝revenue passenger kilometers：有償旅客数×輸送距離)

航空旅客需要の回復イメージ (2019年度を100%とする)



【売上高 単位:億円】

【経常利益 単位:百万円】



Point

- 第3四半期連結会計期間に、固定資産の譲渡益として約446百万円を特別利益に織り込み済み。
- 通期連結業績予想の前提となる、第3四半期連結会計期間以降の為替レートは、115円/米ドルから130円/米ドルに変更。

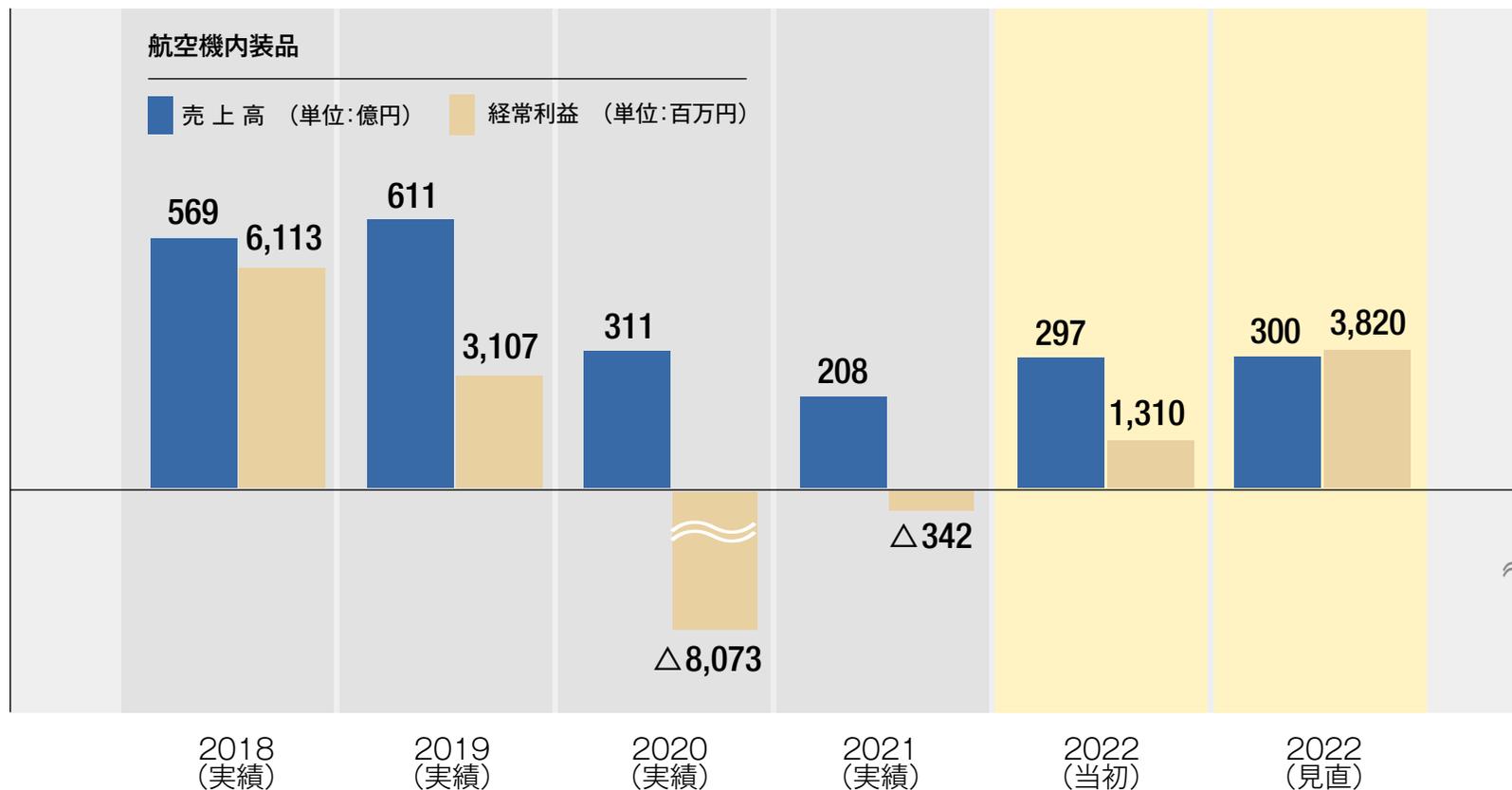
2

2022年度の市場環境と通期見通し

事業別見通し(航空機内装品セグメント)



- ボーイング787型機の生産調整により出荷が一時停止していたが、8月から出荷再開。
- 円安効果に加え、スペアパーツ販売の増加、一部プログラムの開発費回収が進み増益。



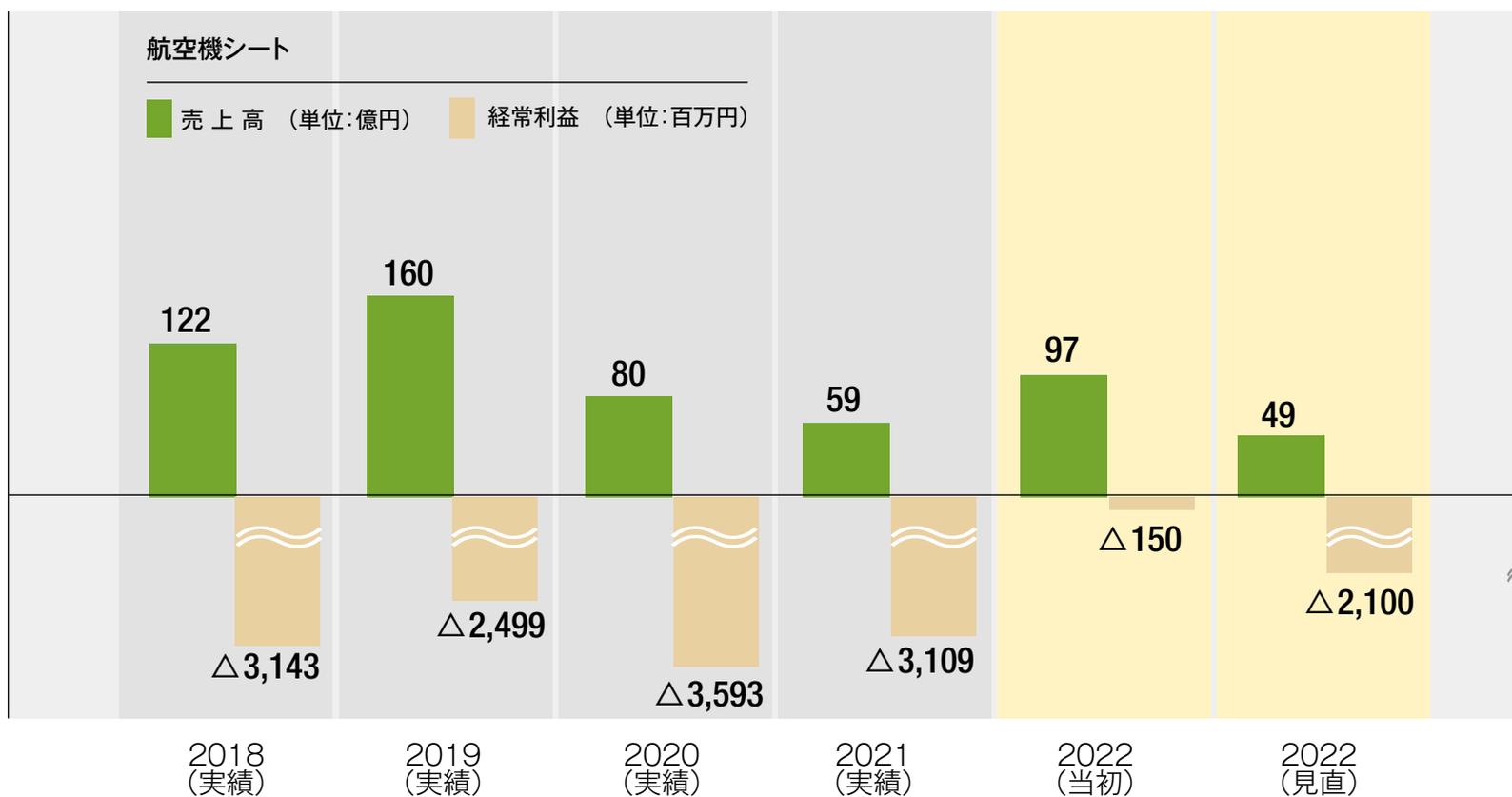
2

2022年度の市場環境と通期見通し

事業別見通し(航空機シートセグメント)



- ボーイング787型機の生産調整および一部客室改修プログラム向けVentureシートの出荷が翌期以降に繰り延べられたことにより、当初計画対比で売上高が減少。
- 売上総利益は黒字化する見通しだが、ドル建コストの上昇などがあり、経常損失は悪化。



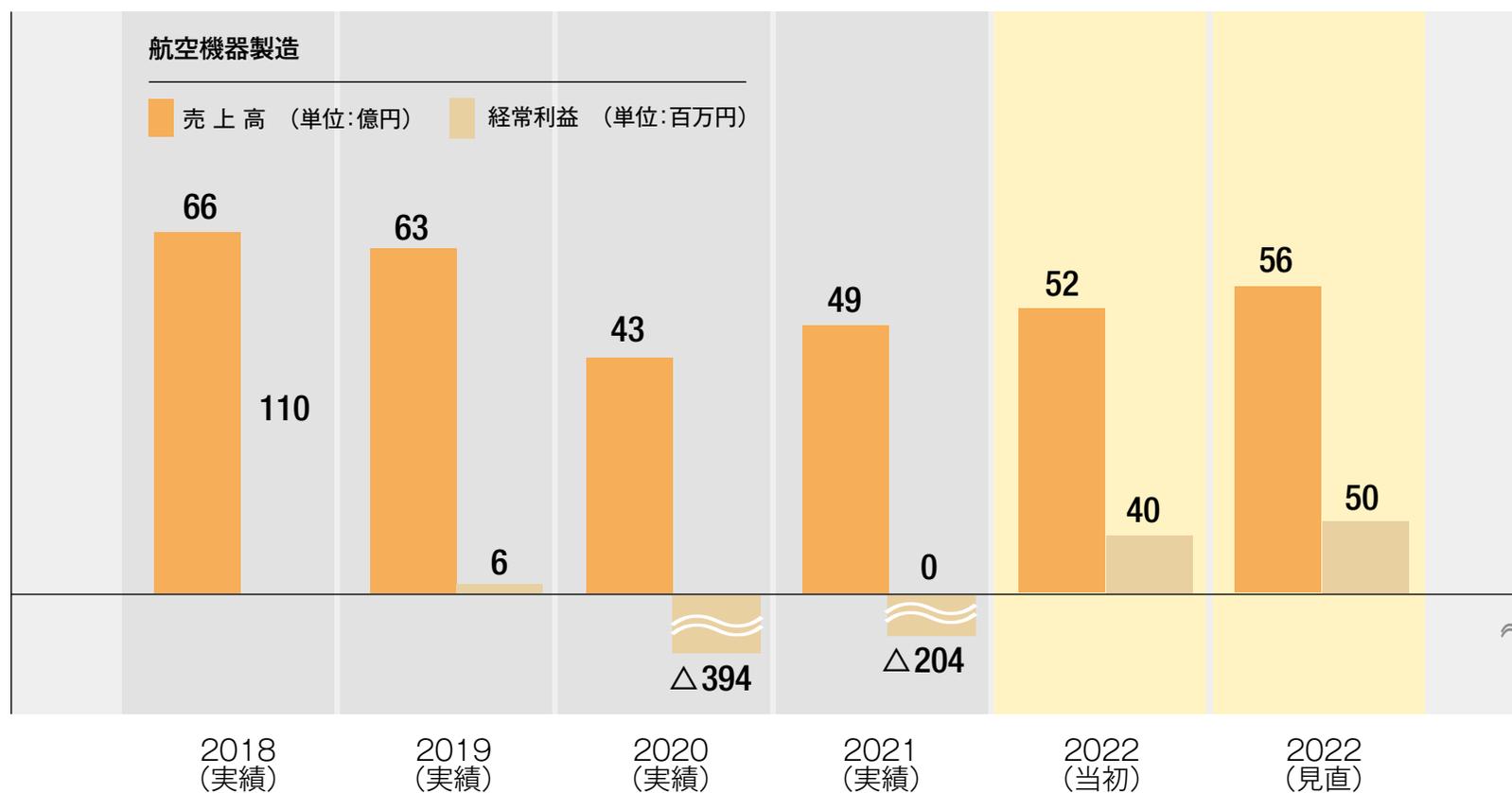
2

2022年度の市場環境と通期見通し

事業別見通し(航空機器製造セグメント)



- 民間航空機向け炭素繊維構造部材などの出荷が増加。
- 製造工程の効率化など収益改善の取組みを実施。



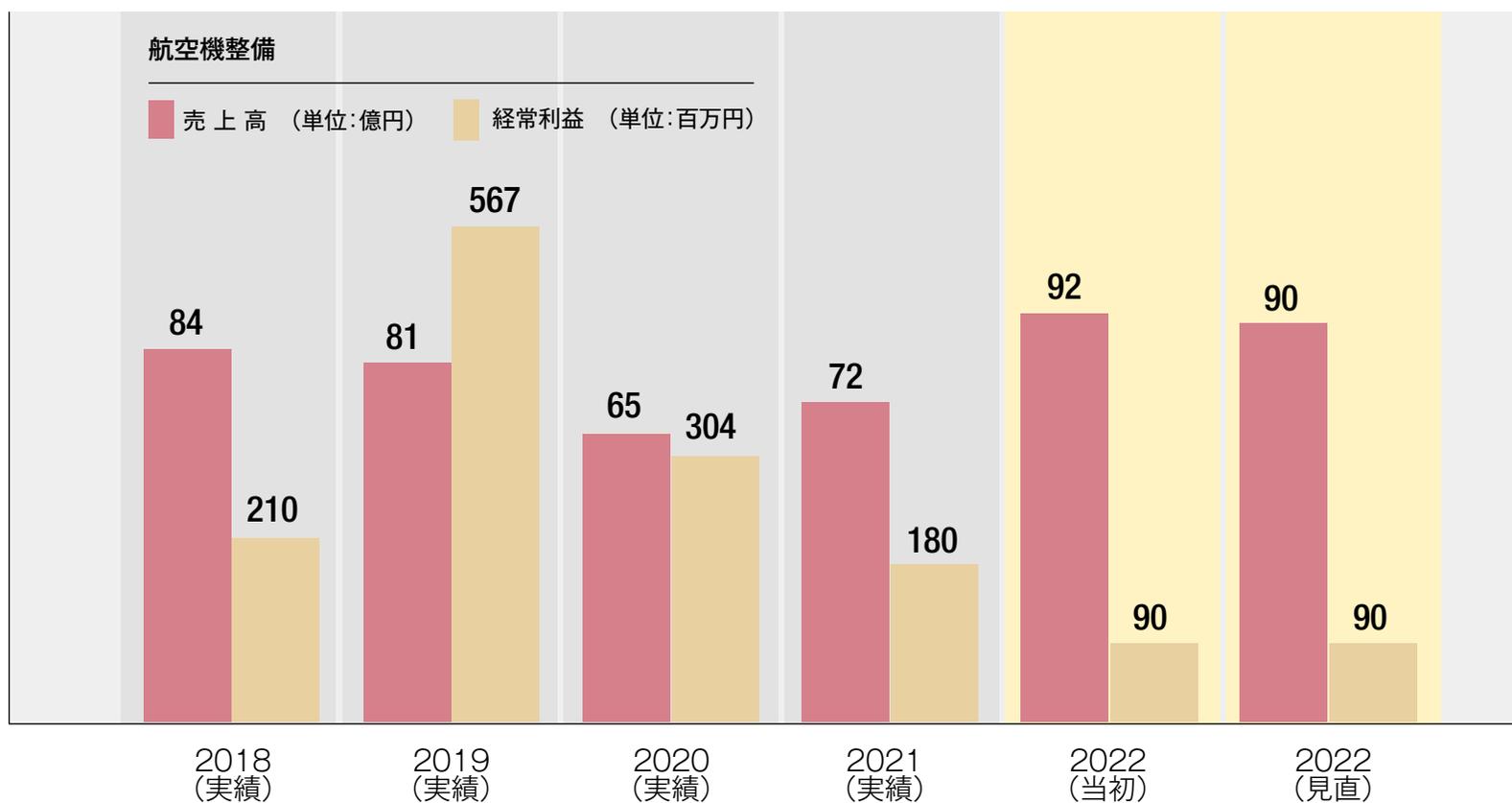
2

2022年度の市場環境と通期見通し

事業別見通し(航空機整備セグメント)



- 運航機数の回復に伴い、下期はホイール等部品整備が回復。
- 経常利益は当初計画を達成。



2023年3月期 第2四半期決算説明会 添付資料

- 18 | 企業グループ概要
- 19 | 事業概要-①航空機内装品製造事業
- 20 | 事業概要-②航空機シート製造事業
- 21 | 事業概要-③航空機器製造事業
- 22 | 事業概要-④航空機整備事業
- 23 | 事業概要-⑤国内関連会社
- 24 | 事業概要-⑥海外関連会社
- 25 | 航空機メーカーの受注残
- 26 | 新型旅客機の開発・生産状況
- 27 | ボーイング・エアバスの受注・納入状況
- 28 | ボーイングの受注・納入状況(2022年1月～9月累計)
- 29 | エアバスの受注・納入状況(2022年1月～9月累計)
- 30 | 製品・サービスの紹介
- 31 | 主要な経営指標等の推移(単体&連結)

企業グループ概要



事業概要-①

航空機内装品製造事業

航空機用ラバトリー(化粧室)の製造

- ボーイング747-8・767・777・777-9・787向けラバトリーを独占供給



航空機用ギャレー(厨房設備)の製造

- ボーイング747-8・767・777・777-9・787・737に搭載
- エアバスA380・A330・A340・A320に搭載
- 世界の航空会社約100社へ納入
- 787向けギャレーを独占供給
- ギャレーとラバトリーが一体となったA350向けICE (Increased Cabin Efficiency) リヤギャレーを供給



A350ICEリヤギャレー
(写真提供:エアバス社)

航空機改修事業

- 客室内装備品の新規搭載、配置換え、設計、プロジェクトの管理、取付用部品の製造と認証取得
- アメリカ連邦航空局 (FAA) よりODA認定を取得 (ジャムコアアメリカ)
FAAに代わって航空機客室改造の追加型式証明の発行が可能
- 欧州航空安全庁 (EASA) より設計認証 (DOA) を取得 (ジャムコアエアロデザイン&エンジニアリング)



航空機シート製造事業

航空機用シートの製造

- **ボーイング787向けプレミアムクラスシート**
ビジネスクラスシート(商品名Venture)
KLMオランダ航空、エア・ヨーロッパ航空、ZIP AIR 他



Quest for Elegance

- **シンガポール航空向けファースト、ビジネスクラスシート**
ボーイング777用ファースト、ビジネスクラスシート
エアバスA350用/A380用ビジネスクラスシート

Venture



CMF designed by mormedi

- **ANA社向けファーストクラスシート**
ボーイング777用ファーストクラスシート
エアバスA380用ファーストクラスシート



シンガポール航空提供

- **JAL社向けファーストクラスシート**
ボーイング787用ファーストクラスシート
エアバスA350用ファーストクラスシート



航空機器製造事業

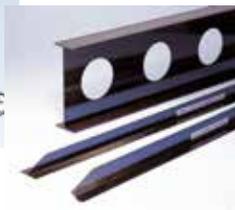


航空機用熱交換器及び 各種航空機搭載機器の製造



ジェットエンジン部品の製造

- 低圧タービンシュラウド、クーリングマニフォールド
- エンジン用配管



航空機用炭素繊維構造部材の製造

- エアバスA350を除くエアバス機の垂直尾翼構造部材
- エアバスA350貨物室床下構造材、後部圧力隔壁用一次構造部材
- ADP製法の特性を活かし、建物の新築・改築工事など新たな事業領域での展開

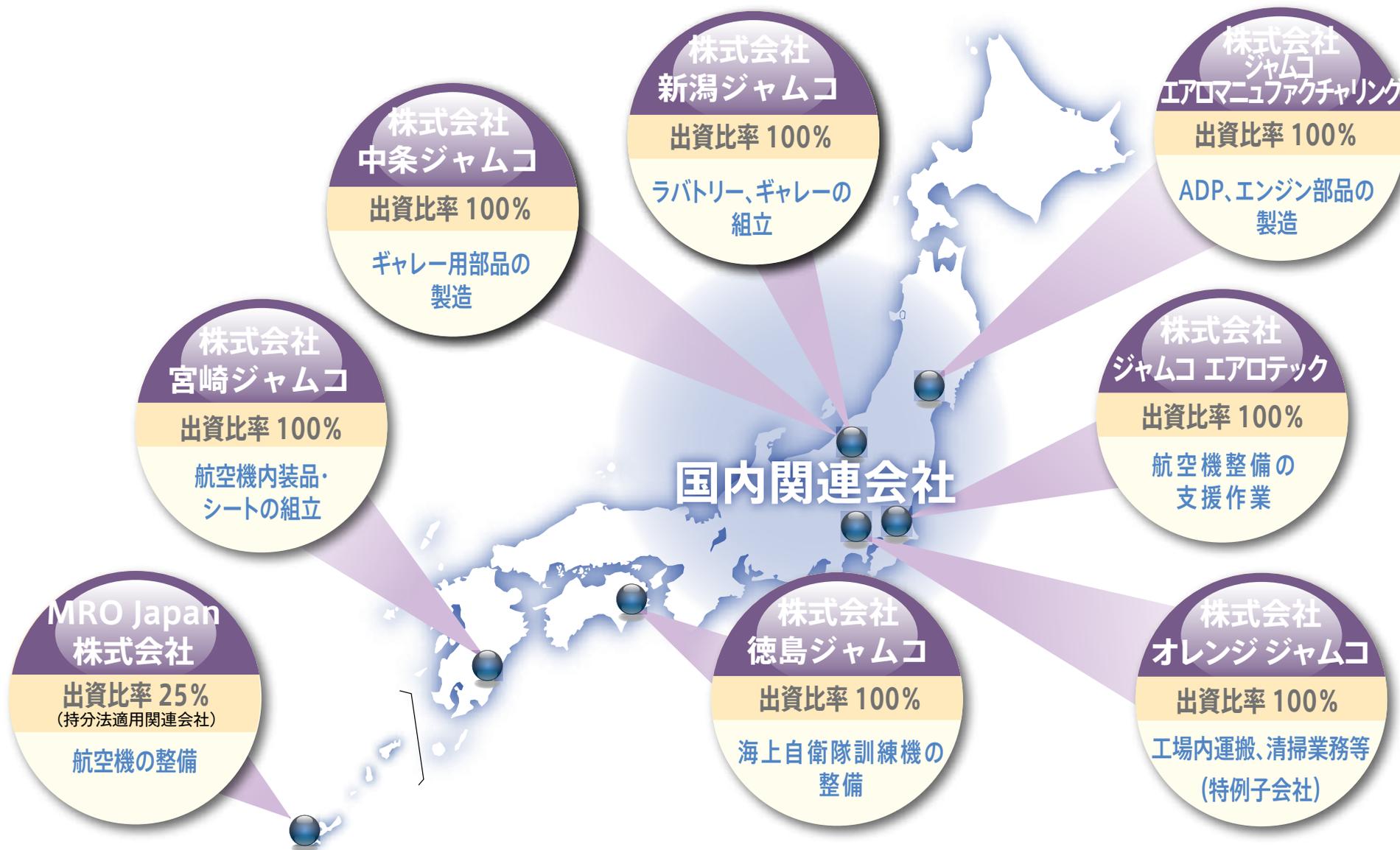
航空機整備事業

防衛省、海上保安庁、航空大学校、各自治体、
エアラインなどの航空機、装備品整備事業

- 中型・小型航空機及びヘリコプターの整備・改造
- リージョナル機の整備
- 大型旅客機の車輪、客室装備品、脱出スライドの整備
- ヘリコプターレスキューホイスットの整備
- 航空機用高圧ガス容器の整備



事業概要-⑤



(注)出資比率はグループ出資比率

事業概要-⑥



(注)出資比率はグループ出資比率

航空機メーカーの受注残

ボーイング社の受注残機数

狭胴機 3,511 機 (前年同期 3,334機)

広胴機 844 機 (前年同期 829機)

エアバス社の受注残機数

狭胴機 6,661 機 (前年同期 6,123機)

広胴機 629 機 (前年同期 770機)

(注)2022年9月末時点

出所：ボーイング社 HP、エアバス社 HP

新型旅客機の開発・生産状況

■ 787の生産状況

- 2022年9月末日現在、受注残機数は413機
- 8月に納入再開。
- 生産レートは、2023年に月産5機~6機、2025年、2026年には月産10機を予定。

■ 777-9の開発状況

- 商用飛行開始が2025年予定
- 2022年9月末日現在、777と合わせた受注残機数は314機、2025年、2026年には月産4機を予定。

■ 737シリーズの生産状況

- 2022年9月末日現在、受注残機数は3,511機
- 生産レートは、2023年には月産33機、2025年、2026年には月産50機を予定。

■ A350XWBの生産状況

- 2022年9月末日現在、受注残機数は418機
- 生産レートは、2023年初頭に向けて月産5機から6機へ。

■ A330neoの生産状況

- 2022年9月末日現在、受注残機数は211機。
- 生産レートは、2022年末までに月産2機から月産3機へ。

■ A320ファミリーneoの生産状況

- 2022年9月末日現在、受注残機数は6,115機。
- 生産レートは、2023年夏までに月産65機へ遡増。

出所：ボーイング社 HP、エアバス社 HP 等

ボーイング・エアバスの受注・納入状況

(2022年1月～9月累計)

納入状況

●エアバス社

57.2%
(437機)

●ボーイング社

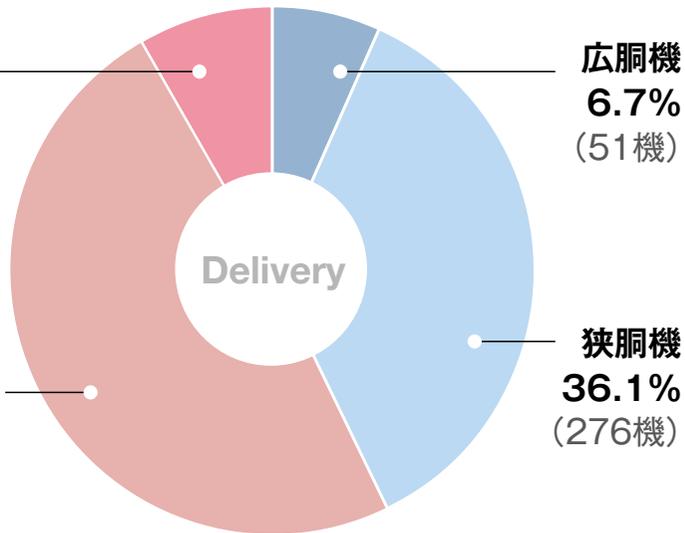
42.8%
(327機)

広胴機
8.2%
(63機)

広胴機
6.7%
(51機)

狭胴機
49.0%
(374機)

狭胴機
36.1%
(276機)



受注残状況

●エアバス社

62.6%
(7,290機)

●ボーイング社

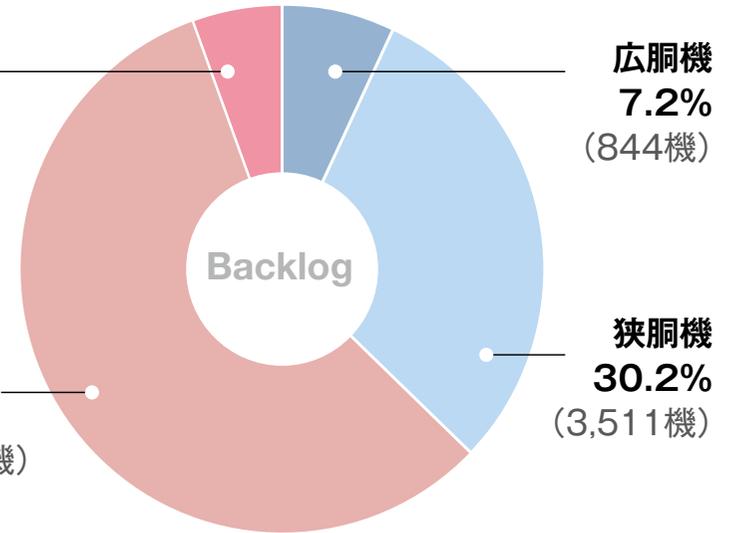
37.4%
(4,355機)

広胴機
5.4%
(629機)

広胴機
7.2%
(844機)

狭胴機
57.2%
(6,661機)

狭胴機
30.2%
(3,511機)



出所：ボーイング社 HP、エアバス社 HP

ボーイングの受注・納入状況

(2022年1月～9月累計)

	受 注	納 入	受 注 残
ボーイング合計	432	327	4,355
747	0	3	3
777	21	18	314
787	11	9	413
767	27	21	114
737	373	276	3,511

(注1) ■色の機種は広胴機(ワイドボディー機)を示す。

(注2) 受注は正味受注機数を示す。

出所：ボーイング社 HP

エアバスの受注・納入状況

(2022年1月～9月累計)

	受 注	納 入	受 注 残
エアバス合計	647	437	7,290
A380	0	0	0
A350	4	42	418
A330/A340	△ 78	21	211
A320ファミリー	616	340	6,115
A220ファミリー	105	34	546

(注1) ■色の機種は広胴機(ワイドボディー機)を示す。

(注2) 受注は正味受注機数を示す。

出所：エアバス社 HP

製品・サービスの紹介

AIRCRAFT INTERIORS

内装品



(写真提供:エアバス社)
A350ICEリヤギャレー



ギャレー



フライトデッキ内装



ラバトリー



バーユニット

スチームオープン

AIRCRAFT SEAT

シート



Quest for Elegance



CMF designed by mormedi
Venture



Venture

AIRCRAFT COMPONENTS

機器製造



ヒートエクスチェンジャー
(チューブタイプ)



エンジン部品



ブリークラー



ADP製法のCFRP部材



電子機器搭載用シャーシ

AIRCRAFT MAINTENANCE

整備



中・小型機の整備、改造



各種装備品の整備

「主要な経営指標等の推移」(単独&連結)

2022/5/25

	第73期	第74期	第75期	第76期	第77期	第78期	第79期	第80期	第81期	第82期
事業年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度
決算年月	平成25年3月	平成26年3月	平成27年3月	平成28年3月	平成29年3月	平成30年3月	平成31年3月	令和2年3月	令和3年3月	令和4年3月
決算年月(西暦)	13/3	14/3	15/3	16/3	17/3	18/3	19/3	20/3	21/3	22/3
受注高(千円)	60,143,884	64,614,722	90,652,812	74,841,109	75,695,946	74,644,363	78,145,931	65,565,185	21,769,033	43,468,592
売上高(千円)	45,411,710	57,781,450	68,610,585	78,948,834	68,271,976	66,183,622	76,447,669	83,528,487	46,724,909	36,592,074
営業損益(千円)	3,076,094	5,871,734	6,188,816	7,245,332	2,231,020	2,979,866	3,104,061	1,707,688	▲9,446,049	▲1,845,781
経常損益(千円)	3,570,897	6,264,568	7,683,432	6,549,822	1,673,870	2,309,708	2,537,842	1,580,574	▲10,009,939	▲2,099,848
当期純損益(千円)	2,147,284	3,877,394	4,760,719	4,138,989	1,285,351	1,576,467	2,034,592	1,039,041	▲11,582,019	▲5,413,399
資本金(千円)	5,359,893	5,359,893	5,359,893	5,359,893	5,359,893	5,359,893	5,359,893	5,359,893	5,359,893	5,359,893
期中平均発行株式数(株)	26,826,088	26,825,601	26,825,468	26,825,392	26,825,267	26,825,217	26,825,183	26,825,072	26,825,040	26,825,010
期末発行済株式総数(株)	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974
自己株式数(株)(期末日現在の実質数)	38,304	38,444	38,551	38,635	38,730	38,762	38,832	38,932	38,964	38,964
純資産額(千円)	15,615,861	19,250,958	22,966,513	26,152,914	26,312,122	27,836,077	29,300,161	29,690,551	17,623,722	10,590,061
ROE(株主資本当期純利益率)(資本は期首&期末の平均)	14.72%	22.24%	22.94%	16.85%	4.90%	5.82%	7.12%	3.52%	-48.96%	-38.37%
総資産額(千円)	52,723,530	58,978,004	70,710,607	72,509,966	77,835,781	82,016,116	91,132,873	106,949,584	92,594,106	85,835,933
ROA(総資産経常利益率)(資産は期首&期末の平均)	7.20%	11.22%	11.85%	9.15%	2.23%	2.89%	2.93%	1.60%	-10.03%	-2.35%
1株当たり純資産額(円)(期末純資産÷期末発行済株式数)*(注)	582.12	171.64	856.15	974.93	980.87	1,037.68	1,092.26	1,106.82	656.99	394.78
1株当たり配当額(円)	10.00	15.00	35.00	40.00	10.00	20.00	20.00	20.00	0.00	0.00
1株当たり当期純損益(円)(株数は期中平均株式数)*(注)	80.04	144.54	177.47	154.29	47.92	58.77	75.85	38.73	▲431.76	▲201.80
自己資本比率(期末比)	29.62%	32.64%	32.48%	36.07%	33.80%	33.94%	32.15%	27.76%	19.03%	12.34%
決算日又は、前直近日の株価(円/1株)	786	1,925	3,665	2,816	2,475	2,242	2,314	701	1,010	809
株価収益率(倍)(決算日株価÷1株利益)	9.82	13.32	20.65	18.25	51.65	38.15	30.51	18.10	▲2.34	▲4.01
配当金(千円)	268,256	402,382	938,889	1,073,013	268,252	536,504	536,502	536,500	0	0
配当性向(1株配当金/1株当期利益)	12.49%	10.38%	19.72%	25.93%	20.87%	34.03%	26.37%	51.63%	0.00%	0.00%
株主資本配当率(DOE=Dividend on equity ratio)	1.84%	2.31%	4.45%	4.37%	1.02%	1.98%	1.88%	1.82%	0.00%	0.00%
営業活動によるキャッシュ・フロー(千円)	2,951,089	2,521,252	3,765,734	6,177,029	▲896,879	▲599,406	6,706,065	▲9,592,851	▲10,279,662	7,969,196
投資活動によるキャッシュ・フロー(千円)	▲4,004,306	▲1,918,364	▲3,844,933	▲3,052,511	▲2,348,081	▲2,369,209	▲1,639,551	▲2,260,587	▲2,556,145	▲4,698,744
フリー・キャッシュ・フロー(千円)	▲1,053,217	602,888	▲79,198	3,124,518	▲3,244,961	▲2,968,616	5,066,513	▲11,853,438	▲12,835,807	3,270,452
財務活動によるキャッシュ・フロー(千円)	1,058,244	▲1,073,676	961,933	▲3,158,782	2,421,079	3,100,700	▲3,652,797	13,624,872	11,710,723	316,515
従業員数(人:年間平均)	1,224	1,231	1,309	1,292	1,307	1,303	1,305	1,194	1,224	1,150
Price Book-value Ratio(株価純資産倍率=株価÷1株当たり純資産)	1.350	2.682	4.280	2.888	2.523	2.160	2.118	0.633	1.537	2.049
受注高(千円)	64,533,320	73,532,493	90,871,566	93,850,656	102,624,817	84,764,490	84,899,922	72,242,951	23,569,434	46,774,995
売上高(千円)	51,481,729	64,914,975	76,944,422	91,561,076	81,834,495	77,791,842	84,068,168	91,535,360	50,058,297	39,078,732
営業損益(千円)	2,885,611	4,288,953	6,783,883	8,793,644	2,132,004	4,466,160	4,321,331	1,807,573	▲10,902,382	▲3,174,854
経常損益(千円)	3,105,411	4,539,132	7,827,976	8,245,691	1,285,942	3,504,111	3,290,356	1,178,069	▲11,756,084	▲3,512,068
当期純損益(千円)	1,709,518	2,721,435	4,795,131	5,169,843	1,014,504	1,681,574	1,910,717	605,832	▲13,585,900	▲4,081,368
期末発行済株式総数(株)	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974	26,863,974
自己株式数(株)(期末日現在の実質数)	38,304	38,444	38,551	38,635	38,730	38,762	38,832	38,932	38,964	38,964
純資産額(千円)(少数株主持分を含まず)	16,913,096	19,358,465	23,733,419	27,363,884	27,189,544	28,752,312	30,173,524	29,844,970	16,218,511	10,763,757
ROE(株主資本当期純利益率)(資本は期首&期末の平均)	10.73%	15.01%	22.64%	20.24%	3.72%	6.01%	6.49%	2.02%	-58.99%	-30.25%
総資産額(千円)	64,544,678	71,647,843	87,921,898	92,284,339	92,559,772	94,456,929	102,980,852	120,184,545	101,236,868	93,651,107
ROA(総資産経常利益率)(資産は期首&期末の平均)	5.12%	6.67%	9.81%	9.15%	1.39%	3.75%	3.33%	1.06%	-10.62%	-3.60%
1株当たり純資産額(円)(期末純資産÷期末発行済株式数)	630.48	721.64	884.74	1,020.08	1,013.58	1,071.84	1,124.82	1,112.58	604.60	401.26
1株当たり配当額(円)	10.00	15.00	35.00	40.00	10.00	20.00	20.00	20.00	0.00	0.00
1株当たり当期純損益(円)(株数は期中平均株式数)	63.73	101.45	178.75	192.72	37.82	62.69	71.23	22.58	▲506.46	▲152.15
自己資本比率(期末比)	26.20%	27.02%	26.99%	29.65%	29.38%	30.44%	29.30%	24.83%	16.02%	11.49%
決算日又は、前直近日の株価(円/1株)	786	1,925	3,665	2,816	2,475	2,242	2,314	701	1,010	809
株価収益率(倍)(決算日株価÷1株利益)	12.33	18.98	20.50	14.61	65.44	35.77	32.49	31.04	▲1.99	▲5.32
配当性向(1株配当金/1株当期利益)	15.69%	14.79%	19.58%	20.76%	26.44%	31.90%	28.08%	88.56%	0.00%	0.00%
株主資本配当率(DOE=Dividend on equity ratio)	1.68%	2.22%	4.36%	4.20%	0.98%	1.92%	1.82%	1.79%	0.00%	0.00%
営業活動によるキャッシュ・フロー(千円)	3,244,861	1,761,667	2,946,905	4,689,721	2,128,814	3,971,369	9,365,287	▲11,285,545	▲11,615,010	6,801,704
投資活動によるキャッシュ・フロー(千円)	▲3,421,334	▲2,247,339	▲3,667,146	▲3,857,636	▲3,176,083	▲2,810,912	▲1,944,626	▲2,570,856	▲1,104,616	▲646,182
フリー・キャッシュ・フロー(千円)	▲176,473	▲485,672	▲720,241	832,085	▲1,047,269	1,160,457	7,420,661	▲13,856,401	▲12,719,626	6,155,522
財務活動によるキャッシュ・フロー(千円)	▲249,963	▲572,101	2,180,608	▲242,165	▲587,789	▲460,904	▲5,828,422	16,953,530	9,581,488	▲2,570,264
現金及び現金同等物の期末残高	2,579,927	1,589,435	3,050,112	3,479,003	1,772,528	2,399,235	4,046,170	7,167,370	3,946,665	8,174,344
従業員数(人:期末日)	2,296	2,406	2,870	3,109	3,040	3,087	3,177	3,465	2,649	2,560
Price Book-value Ratio(株価純資産倍率=株価÷1株当たり純資産)	1.246	2.667	4.142	2.760	2.441	2.091	2.057	0.630	1.670	2.016
期末日為替レート(¥/US\$)	¥93.99	¥102.92	¥120.27	¥112.69	¥112.20	¥106.27	¥111.01	¥108.83	¥110.72	¥122.41

技術を翼に世界の空へ

 **Jamco**
ALWAYS FLY TOGETHER



Always Fly Together